

BỘ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **12255**/BTC-CST
V/v lấy ý kiến tham định dự án Nghị
quyết của UBTVQH về mức thuế
BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Hà Nội, ngày **08** tháng **11** năm 2024

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Ngày 11/10/2024, Chính phủ ban hành Nghị quyết số 188/NQ-CP về Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 9 năm 2024 và Hội nghị trực tuyến Chính phủ với địa phương, trong đó, tại điểm đ khoản 2 Mục I Nghị quyết giao Bộ Tài chính: *“Nghiên cứu để thực hiện theo thẩm quyền hoặc báo cáo, đề xuất cấp có thẩm quyền tiếp tục miễn, giảm, gia hạn một số loại thuế, phí, lệ phí để tháo gỡ khó khăn cho người dân, doanh nghiệp”*.

Ngày 28/10/2024, Văn phòng Chính phủ đã có công văn số 7897/VPCP-KTTH thông báo ý kiến của Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc giao Bộ Tài chính: *“Chủ trì, phối hợp với Bộ Công Thương, Bộ Kế hoạch và Đầu tư, Bộ Tư pháp và các Bộ, cơ quan liên quan xây dựng dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội (UBTVQH) về mức thuế bảo vệ môi trường (BVMT) đối với xăng, dầu, mỡ nhờn cho năm 2025 để trình UBTVQH xem xét, ban hành theo trình tự, thủ tục rút gọn theo đúng quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật; trình Chính phủ trước ngày 15/11/2024”*.

Thực hiện Nghị quyết số 188/NQ-CP của Chính phủ và chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc tại công văn số 7897/VPCP-KTTH ngày 28/10/2024 nêu trên, Bộ Tài chính đã xây dựng hồ sơ dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn theo trình tự, thủ tục rút gọn được quy định tại Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật.

Dự án Nghị quyết đã được gửi lấy ý kiến các Bộ, ngành, địa phương, cộng đồng doanh nghiệp; đồng thời, lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân trên Cổng Thông tin điện tử của Chính phủ và của Bộ Tài chính (theo công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024). Bộ Tài chính đã tiếp thu, giải trình các ý kiến tham gia và hoàn chỉnh dự án Nghị quyết.

Căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Tài chính xin gửi tới quý Bộ hồ sơ, tài liệu liên quan đến dự án Nghị quyết để quý Bộ thẩm định trước khi trình Chính phủ xem xét, quyết định.

Trân trọng cảm ơn sự phối hợp công tác của quý Bộ. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Vụ Pháp chế;
- TCT, TCHQ;
- Lưu: VT, CST (09 b). 

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG




Cao Anh Tuấn

TỜ TRÌNH

Dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025

Kính gửi: Chính phủ
(Tài liệu phục vụ xin ý kiến thẩm định)

Thực hiện chủ trương của Đảng và Nhà nước về việc triển khai các giải pháp ổn định kinh tế vĩ mô, kiềm chế lạm phát, góp phần tháo gỡ khó khăn, hỗ trợ cho người dân, doanh nghiệp để thúc đẩy sản xuất kinh doanh; căn cứ quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (VBQPPL) và căn cứ thẩm quyền được giao tại Luật Thuế bảo vệ môi trường (BVMT), Bộ Tài chính kính trình Chính phủ đề trình Ủy ban Thường vụ Quốc hội (UBTVQH) dự án Nghị quyết về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025 (sau đây gọi chung là dự án Nghị quyết) như sau:

I. SỰ CẦN THIẾT BAN HÀNH VĂN BẢN

1. Cơ sở chính trị, pháp lý

1.1. Cơ sở chính trị

Việc xây dựng dự án Nghị quyết thực hiện trên cơ sở thể chế hóa chủ trương, quan điểm của Đảng và Nhà nước, cụ thể hóa mục tiêu về thực hiện nhiệm vụ kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, tháo gỡ khó khăn, hỗ trợ cho người dân, doanh nghiệp để thúc đẩy sản xuất kinh doanh, cụ thể:

- Tại Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021 - 2030 trong Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng đã đặt ra yêu cầu: “*Phối hợp chặt chẽ, đồng bộ, hiệu quả các chính sách tài khóa, tiền tệ, đầu tư, thị trường, giá cả, thương mại và các chính sách khác để kiểm soát lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, bảo đảm các cân đối lớn của nền kinh tế và thúc đẩy phát triển kinh tế, xã hội*”.

- Tại Nghị quyết số 16/2021/QH15 ngày 27/7/2021 của Quốc hội về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2021 - 2025, có nêu: “*Điều hành chính sách tài khóa chặt chẽ, chính sách tiền tệ chủ động, linh hoạt, thận trọng, phối hợp hài hòa giữa các chính sách nhằm kiểm soát lạm phát, giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô, bảo đảm các cân đối lớn, thúc đẩy tăng trưởng kinh tế*”.

- Tại Nghị quyết số 188/NQ-CP ngày 11/10/2024 của Chính phủ về Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 9 năm 2024 và hội nghị trực tuyến Chính phủ

với địa phương có nêu: “*Tiếp tục ưu tiên cho thúc đẩy tăng trưởng gắn với giữ vững ổn định kinh tế vĩ mô, kiểm soát lạm phát, bảo đảm các cân đối lớn của nền kinh tế*”; đồng thời tại điểm d khoản 2 Mục I Nghị quyết giao Bộ Tài chính: “*Nghiên cứu để thực hiện theo thẩm quyền hoặc báo cáo, đề xuất cấp có thẩm quyền tiếp tục miễn, giảm, gia hạn một số loại thuế, phí, lệ phí để tháo gỡ khó khăn cho người dân, doanh nghiệp*”.

1.2. Cơ sở pháp lý

- Tại khoản 1 Điều 8 Luật Thuế BVMT quy định Biểu khung thuế BVMT đối với các hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế, trong đó, quy định khung thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như sau: xăng (trừ etanol) là 1.000 - 4.000 đồng/lít; nhiên liệu bay là 1.000 - 3.000 đồng/lít; dầu diesel là 500 - 2.000 đồng/lít; dầu hỏa là 300 - 2.000 đồng/lít; dầu mazut là 300 - 2.000 đồng/lít; dầu nhờn là 300 - 2.000 đồng/lít; mỡ nhờn là 300 - 2.000 đồng/kg.

Tại khoản 2 Điều 8 Luật Thuế BVMT quy định: UBND cấp tỉnh căn cứ vào Biểu khung thuế BVMT để quy định mức thuế cụ thể đối với từng loại hàng hóa chịu thuế bảo đảm các nguyên tắc phù hợp với chính sách phát triển kinh tế - xã hội của Nhà nước trong từng thời kỳ và được xác định theo mức độ gây tác động xấu đến môi trường của hàng hóa.

- Tại khoản 2 Điều 16 Luật Ban hành VBQPPL quy định: UBND cấp tỉnh ban hành nghị quyết để quy định: “e) *Vấn đề khác thuộc thẩm quyền của UBND cấp tỉnh*”.

Căn cứ các quy định nêu trên thì UBND cấp tỉnh có thẩm quyền ban hành Nghị quyết để điều chỉnh mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

2. Cơ sở thực tiễn

2.1. Đánh giá kết quả thực hiện chính sách giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn thời gian qua

Từ năm 2022 đến nay, sự biến động giá xăng dầu thế giới và trong nước đã tác động trực tiếp đến hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp, ảnh hưởng đến đời sống của người dân, cũng như ảnh hưởng đến việc thực hiện các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của đất nước. Thực hiện chủ trương của Đảng, Nhà nước về việc triển khai các giải pháp để ổn định kinh tế vĩ mô, căn cứ Biểu khung thuế và nguyên tắc điều chỉnh mức thuế tại Luật Thuế BVMT, Bộ Tài chính đã trình Chính phủ, trình UBND cấp tỉnh ban hành các Nghị quyết điều chỉnh mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn¹ để phù hợp với tình hình kinh tế - xã hội từng giai đoạn, trong đó, từ ngày 01/01/2024, thực hiện theo Nghị quyết số 42/2023/UBND cấp tỉnh ngày 18/12/2023 tiếp tục áp dụng chính sách giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn năm 2024 như năm 2023, cụ thể mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol) là 2.000 đồng/lít; nhiên liệu bay, dầu

¹ Nghị quyết số 18/2022/UBND cấp tỉnh ngày 23/3/2022, Nghị quyết số 20/2022/UBND cấp tỉnh ngày 06/7/2022; Nghị quyết số 30/2022/UBND cấp tỉnh ngày 30/12/2022 và Nghị quyết số 42/2023/UBND cấp tỉnh ngày 18/12/2023.

diesel, dầu mazut, dầu nhớt là 1.000 đồng/lít; mỡ nhớt là 1.000 đồng/kg và dầu hỏa là 600 đồng/lít.

Kể từ ngày 01/01/2025, mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhớt sẽ thực hiện theo quy định tại Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 26/9/2018 của UBTVQH với mức thuế bằng *mức trần* trong Biểu khung thuế ban hành kèm theo Luật Thuế BVMT (trừ dầu hỏa), cụ thể: Xăng tăng từ 2.000 đồng/lít lên 4.000 đồng/lít; nhiên liệu bay tăng từ 1.000 đồng/lít lên 3.000 đồng/lít; dầu diesel, dầu mazut, dầu nhớt tăng từ 1.000 đồng/lít lên 2.000 đồng/lít; dầu hỏa tăng từ 600 đồng/lít lên 1.000 đồng/lít (mức trần là 2.000 đồng/lít); mỡ nhớt tăng từ 1.000 đồng/kg lên 2.000 đồng/kg.

Quá trình thực hiện giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhớt trong thời gian qua đã có những tác động tích cực đến nền kinh tế, cụ thể:

- *Góp phần thực hiện mục tiêu kiểm soát lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô*

Xăng dầu là mặt hàng quan trọng đối với nhiều ngành sản xuất cũng như đời sống người dân. Do đó, giá xăng dầu nói chung tăng hoặc giảm sẽ tác động trực tiếp đến sản xuất, tiêu dùng trong nước và ổn định kinh tế vĩ mô. Sự thay đổi về giá của mặt hàng này sẽ kéo theo sự biến động nhất định về giá của các hàng hóa khác, thể hiện qua sự thay đổi của chỉ số giá tiêu dùng (CPI).

Thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhớt là một yếu tố cấu thành giá cơ sở xăng dầu trong nước. Việc điều chỉnh mức thuế BVMT đối với mặt hàng này sẽ tác động trực tiếp đến giá bán lẻ xăng dầu trong nước nên cũng tác động đến chỉ số CPI và do đó được xem là một công cụ để thực hiện kiểm soát lạm phát. Thực tế, việc thực hiện giảm mức thuế BVMT đối với xăng dầu, mỡ nhớt thời gian qua đã phát huy hiệu quả trong việc góp phần kiểm soát lạm phát, cụ thể:

+ Năm 2023, mặc dù còn nhiều khó khăn song kinh tế trong nước vẫn đạt được nhiều kết quả tích cực, trong đó, chỉ số CPI và lạm phát được kiểm soát. Theo báo cáo của Tổng cục Thống kê², chỉ số CPI và lạm phát cơ bản năm 2023 thấp hơn nhiều so với mục tiêu chính sách: Tính chung cả năm 2023, chỉ số CPI tăng 3,25% so với năm trước, đạt mục tiêu Quốc hội đề ra. Khác với năm trước, khi chỉ số giá nhóm xăng dầu là yếu tố chủ chốt làm tăng CPI trong năm 2022, thì nhóm hàng này đã giảm khá mạnh trong năm 2023, chỉ số giá nhóm xăng dầu trong nước năm 2023 giảm 11,02% so với năm 2022 làm CPI chung giảm 0,4 điểm phần trăm; dầu hỏa giảm 10,02%. Bên cạnh nguyên nhân giá xăng dầu thế giới giảm thì một trong những yếu tố hỗ trợ giá xăng dầu trong nước giảm giá để kiềm chế tốc độ tăng của chỉ số CPI là việc áp dụng chính sách giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhớt.

+ Trong 9 tháng đầu năm 2024, cùng với thực hiện các giải pháp hỗ trợ khác, việc tiếp tục áp dụng chính sách giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhớt trong năm 2024 như năm 2023 cũng đã góp phần làm giảm chỉ số CPI, lạm phát được kiểm soát ở mức phù hợp, từ đó góp phần giữ vững ổn định kinh

² Báo cáo số 502/BC-TCTK ngày 28/12/2023 của Tổng cục Thống kê báo cáo tình hình kinh tế - xã hội Quý IV và năm 2023.

tế vĩ mô. Theo đánh giá của Tổng cục Thống kê³, trong 9 tháng đầu năm 2024, chỉ số giá nhóm xăng, dầu, diesel giảm 0,57% tác động trực tiếp làm chỉ số CPI chung giảm 0,02 điểm phần trăm; tính riêng trong Quý III/2024, chỉ số giá xăng dầu trong nước bình quân giảm 7,72%, góp phần làm chỉ số CPI chung giảm 0,28 điểm phần trăm.

- Việc tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn năm 2024 như năm 2023 là giải pháp hiệu quả góp phần bình ổn giá bán xăng dầu trong nước

Việc duy trì thực hiện chính sách giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2024 như năm 2023 đã góp phần ổn định giá xăng dầu trong nước. Trong hơn 10 tháng đầu năm 2024, giá bán lẻ của mặt hàng xăng dầu trong nước nhìn chung không biến động lớn, cụ thể:

Mặt hàng	Mức giá bình quân trong năm 2023 (đồng/lít)	Mức giá từ đầu năm 2024 đến nay ⁴ (đồng/lít)		
		Giá bình quân	Giá cao nhất	Giá thấp nhất
Xăng E5RON92	21.955	21.614	24.226 (kỳ điều hành ngày 17/4/2024)	18.850 (kỳ điều hành ngày 03/10/2024)
Xăng RON95	23.031	22.620	25.237 (kỳ điều hành ngày 17/4/2024)	19.635 (kỳ điều hành ngày 12/9/2024)
Dầu diesel	20.492	19.761	21.610 (kỳ điều hành ngày 11/4/2024)	17.043 (kỳ điều hành ngày 19/9/2024)
Dầu hỏa	20.662	19.969	21.594 (kỳ điều hành ngày 11/4/2024)	17.551 (kỳ điều hành ngày 19/9/2024)
Dầu mazut	15.477	16.455	17.784 (kỳ điều hành ngày 11/7/2024)	14.467 (kỳ điều hành ngày 12/9/2024)

- Việc thực hiện chính sách giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn là giải pháp hiệu quả để hỗ trợ nền kinh tế trong những thời điểm đất nước gặp khó khăn do ảnh hưởng của dịch bệnh hay tăng trưởng chậm

³ Theo công văn số 2214/TCTK-TKG ngày 05/11/2024 và Thông cáo báo chí ngày 06/10/2024 của Tổng cục Thống kê về tình hình giá tháng Chín, Quý III và 9 tháng đầu năm 2024

⁴ Tính đến kỳ điều hành giá xăng dầu ngày 07/11/2024.

Xăng dầu là mặt hàng thiết yếu trong đời sống người dân và là đầu vào của nhiều ngành sản xuất, sự biến động của giá xăng dầu có tác động đến rất nhiều đối tượng trong nền kinh tế. Thuế BVMT là loại thuế gián thu, thu vào sản phẩm, hàng hóa khi sử dụng gây tác động xấu đến môi trường, nên chi phí thuế BVMT được chuyển trực tiếp vào giá bán sản phẩm, hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế và người tiêu dùng là người cuối cùng chịu thuế BVMT. Do đó, việc giảm thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn góp phần giảm sự tăng giá bán lẻ xăng dầu trong nước, từ đó góp phần giảm trực tiếp chi phí của người dân trong việc tiêu thụ xăng dầu và giảm các chi phí gián tiếp từ việc tiêu dùng các sản phẩm khác, khi đó hộ gia đình, cá nhân sẽ có thêm một phần chi tiêu, qua đó sẽ góp phần nâng cao đời sống của người dân; đồng thời sẽ góp phần giảm chi phí sản xuất, hạ giá thành sản phẩm, giúp doanh nghiệp tăng khả năng phục hồi và mở rộng sản xuất, kinh doanh, nhất là các doanh nghiệp được hưởng lợi nhiều từ việc giảm thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như giao thông vận tải, vận chuyển, đánh bắt thủy sản, dịch vụ khí đốt...

Thực tế, trong giai đoạn vừa qua cũng cho thấy, việc thực hiện chính sách giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn là giải pháp hiệu quả để hỗ trợ nền kinh tế trong những thời điểm đất nước gặp khó khăn do ảnh hưởng của dịch bệnh hay tăng trưởng chậm. Do đó, việc ban hành chính sách điều chỉnh mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn thời gian qua luôn được nhân dân và cộng đồng doanh nghiệp ủng hộ và đánh giá cao.

Như vậy, có thể thấy rõ, quá trình thực hiện chính sách điều chỉnh mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong thời gian qua, chính sách đã thực sự phát huy hiệu quả trong việc kiềm chế sự biến động tăng giá xăng dầu trong bối cảnh giá xăng dầu biến động khó lường, từ đó góp phần thực hiện mục tiêu kiềm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô và đã góp phần hỗ trợ trực tiếp người dân và doanh nghiệp để phục hồi và phát triển sản xuất, kinh doanh.

Tuy nhiên, bên cạnh những tác động tích cực hỗ trợ nền kinh tế nêu trên thì việc thực hiện chính sách điều chỉnh mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn cũng cho thấy một số vấn đề:

- Việc giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn có tác động trực tiếp đến tổng số thu thuế BVMT, cụ thể: Số thu thuế BVMT năm 2023 là 38.336 tỷ đồng; trong 9 tháng đầu năm 2024 ước khoảng 30.748 tỷ đồng⁵ và số giảm thu ngân sách nhà nước (NSNN) do thực hiện giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn năm 2023 ước khoảng hơn 34.473 tỷ đồng, trong 9 tháng đầu năm 2024 ước khoảng 28.900 tỷ đồng (chưa bao gồm giảm thu thuế giá trị gia tăng (GTGT)). Mặc dù, đây là khoản giảm thu NSNN nhưng cũng chính là khoản hỗ trợ trực tiếp của Nhà nước đối với người dân, doanh nghiệp để góp phần hỗ trợ phục hồi, phát triển sản xuất, kinh doanh, phát triển kinh tế - xã hội (*Số thu thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn giai đoạn 2022 - 2023 tại Phụ lục I trình kèm*).

⁵ Số liệu do Tổng cục Thuế và Tổng cục Hải quan cung cấp.

- Việc kéo dài thời gian thực hiện chính sách giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn được đánh giá là chưa phù hợp với bản chất, mục tiêu của thuế BVMT (là khoản thu đối với hàng hóa khi sử dụng gây ô nhiễm môi trường nhằm mục tiêu hạn chế việc sản xuất, nhập khẩu những hàng hóa này để góp phần BVMT) và ảnh hưởng đến việc thực hiện cam kết của Chính phủ Việt Nam tại Hội nghị COP26 về đạt mức phát thải ròng bằng “0” vào năm 2050. Tuy nhiên, việc thực hiện điều chỉnh mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong thời gian qua vẫn đảm bảo trong phạm vi khung thuế đã được quy định tại Luật Thuế BVMT và đảm bảo với nguyên tắc phù hợp với chính sách phát triển kinh tế - xã hội của Nhà nước trong từng thời kỳ nhằm mục tiêu kiểm soát lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, từ đó góp phần hướng đến thực hiện mục tiêu phát triển bền vững đất nước.

2.2. Bối cảnh kinh tế - xã hội

Hiện nay, tình hình thế giới tiếp tục diễn biến nhanh, phức tạp, khó lường, nhiều bất định và thiếu vững chắc; xung đột quân sự tại một số khu vực leo thang, bất ổn chính trị gia tăng, tăng trưởng kinh tế toàn cầu phục hồi chậm. Về diễn biến thị trường dầu thô thế giới trong thời gian qua tuy không biến động lớn về giá dầu nhưng vẫn tiềm ẩn bị ảnh hưởng bởi nhiều yếu tố như: quan ngại về cuộc xung đột tại khu vực Trung Đông sẽ trở nên căng thẳng hơn, xung đột quân sự giữa Nga và Ukraine tiếp tục tiếp diễn, cơn bão lớn đổ bộ vào Mỹ khiến nhu cầu nhiên liệu tăng đột biến... Do đó, nhiều khả năng tình hình giá dầu thô thế giới trong giai đoạn tới sẽ tiếp tục có những biến động khó lường và khó giảm sâu so với mức giá dầu thô thế giới khi xây dựng Nghị quyết số 42/2023/UBTVQH15⁶ và hiện tại. Giá dầu thô thế giới bình quân từ đầu năm 2024 đến thời điểm ngày 05/11/2024 là 81,03 USD/thùng đối với dầu Brent và 76,87 USD/thùng đối với dầu WTI (tương đương mức giá dầu thô tại thời điểm xây dựng Nghị quyết số 42/2023/UBTVQH15 ngày 18/12/2023⁷).

Ở trong nước, nền kinh tế tiếp tục chịu “tác động kép” của những yếu tố bất lợi từ bên ngoài và những hạn chế, bất cập nội tại; đặc biệt, cơn bão số 3 (Yagi) và cơn bão số 6 đã gây hậu quả nặng nề về người, tài sản, các hoạt động sản xuất kinh doanh, các ngành, các lĩnh vực, nhất là nông nghiệp tại các địa phương bị ảnh hưởng, trong khi hoạt động sản xuất kinh doanh của các doanh nghiệp phục hồi chậm, nền kinh tế tăng trưởng chưa vững chắc, do đó đã tác động nhất định đến sự tăng trưởng kinh tế.

Nghị quyết số 188/NQ-CP ngày 11/10/2024 của Chính phủ đã nêu rõ *“nước ta còn tiếp tục gặp những khó khăn, thách thức. Tình hình thế giới còn nhiều khó khăn; xung đột, chiến tranh tiếp tục lan rộng ở nhiều nơi; biến đổi khí hậu, thiên tai diễn biến khó lường, tiềm ẩn nguy cơ đứt gãy chuỗi cung ứng, sản xuất, tác động, ảnh hưởng lớn đến nhiều lĩnh vực của nước ta. Ổn định kinh tế vĩ*

⁶ Theo dự báo của Cơ quan Thông tin năng lượng Mỹ (EIA) tại báo cáo Triển vọng Năng lượng Ngắn hạn công bố vào tháng 10/2024, mức giá dầu Brent bình quân năm 2025 dự kiến là 78 USD/thùng.

⁷ Tại Tờ trình số 672/TT-CP ngày 29/11/2023 về dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2024, mức giá dầu thô bình quân đối với dầu WTI là 78,04 USD/thùng; đối với dầu Brent 82,58 USD/thùng.

mô còn tiềm ẩn rủi ro... từ nay đến cuối năm 2024 và thời gian tới, dự báo tình hình thế giới tiếp tục diễn biến phức tạp, khó lường, khó định đoán. Ở trong nước, nền kinh tế duy trì tăng trưởng tích cực; nhiều cơ chế, chính sách, pháp luật, biện pháp tháo gỡ khó khăn, vướng mắc đã và đang phát huy hiệu quả, song trước những biến động, tác động tiêu cực từ bên ngoài cùng với những hạn chế, bất cập nội tại kéo dài thì khó khăn, thách thức vẫn nhiều hơn thời cơ, thuận lợi, tiếp tục tạo áp lực lên công tác chỉ đạo điều hành và việc thực hiện các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội của nước ta".

Trong kỳ Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2021-2025, kinh tế trong nước đã phải đối diện rất nhiều vấn đề khó khăn, thách thức như chịu những ảnh hưởng nghiêm trọng của dịch Covid-19, sau đó là biến động địa chính trị toàn cầu, đứt gãy chuỗi cung ứng, giá năng lượng tăng cao, lạm phát, thiên tai, bão lũ, biến đổi khí hậu... Năm 2025 là năm cuối thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2021-2025, do vậy sẽ đặt ra nhiều thách thức trong việc kiểm soát lạm phát, thúc đẩy tăng trưởng để hoàn thành được mục tiêu phát triển kinh tế theo Kế hoạch 5 năm đã đề ra. Việc mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn tăng bằng mức trần của Biểu khung thuế (trừ dầu hỏa) từ ngày 01/01/2025 sẽ ảnh hưởng tiêu cực đến đời sống người dân cũng như hoạt động sản xuất, kinh doanh của doanh nghiệp, từ đó ảnh hưởng đến lạm phát và tác động trực tiếp đến ổn định kinh tế vĩ mô.

Do vậy, để hạn chế những yếu tố bất lợi có thể ảnh hưởng tiêu cực đến việc thực hiện các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội thì cần tiếp tục duy trì thực hiện các chính sách hỗ trợ hiệu quả để cùng cố thêm động lực thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội, trong đó việc thực hiện giải pháp giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như đã thực hiện trong các năm 2023, năm 2024 để áp dụng năm 2025 là cần thiết.

2.3. Dự kiến tác động của việc tăng mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn từ ngày 01/01/2025

Mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn tăng về mức trần trong Biểu khung thuế từ ngày 01/01/2025 sẽ góp phần đảm bảo thu NSNN. Tuy nhiên, điều này cũng có tác động tiêu cực đến nền kinh tế, đó là:

- Mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn tăng từ ngày 01/01/2025 sẽ làm tăng giá bán lẻ xăng dầu trong nước

Theo khoản 2 Điều 1 Nghị quyết số 42/2024/UBTVQH15 thì kể từ ngày 01/01/2025, mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn sẽ áp dụng mức trần trong Biểu khung thuế ban hành kèm theo Luật Thuế BVMT, trừ dầu hỏa (thực hiện theo quy định tại Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14), cụ thể: Xăng tăng từ 2.000 đồng/lít lên 4.000 đồng/lít; nhiên liệu bay tăng từ 1.000 đồng/lít lên 3.000 đồng/lít; dầu diesel, dầu mazut, dầu nhờn tăng từ 1.000 đồng/lít lên 2.000 đồng/lít; dầu hỏa tăng từ 600 đồng/lít lên 1.000 đồng/lít (mức trần là 2.000 đồng/lít); mỡ nhờn tăng từ 1.000 đồng/kg lên 2.000 đồng/kg.

Do thuế BVMT là một yếu tố cấu thành trong giá cơ sở xăng dầu nên việc mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn tăng từ ngày 01/01/2025 sẽ có tác động làm tăng giá bán lẻ xăng dầu trong nước, cụ thể: Với giả định các yếu tố khác cấu thành giá cơ sở xăng dầu không thay đổi thì điều này sẽ làm tăng giá bán lẻ xăng, dầu, mỡ nhờn (bao gồm cả thuế GTGT) tương ứng là: Xăng tăng 2.200 đồng/lít; nhiên liệu bay tăng 2.200 đồng/lít; dầu diesel, dầu mazut, dầu nhờn tăng 1.100 đồng/lít; dầu hỏa tăng 440 đồng/lít; và mỡ nhờn tăng 1.100 đồng/kg (xét tại kỳ điều hành giá xăng dầu trong nước gần nhất⁸ thì giá bán lẻ một số mặt hàng xăng dầu tăng tương ứng là 9,73% đối với xăng RON95; 5,57% đối với dầu diesel; 6,68% đối với dầu mazut; 2,20% đối với dầu hỏa).

- Tạo áp lực gia tăng lạm phát, từ đó, gây bất lợi cho việc thực hiện các mục tiêu tăng trưởng kinh tế

Xăng dầu là mặt hàng thiết yếu phục vụ sản xuất kinh doanh và tiêu dùng của người dân, doanh nghiệp. Việc giá xăng dầu tăng sẽ kéo theo sự tăng giá của nhiều nhóm hàng hóa, dịch vụ khác, tác động trực tiếp làm tăng chỉ số CPI, từ đó ảnh hưởng đến việc kiểm soát lạm phát, tăng trưởng kinh tế và ổn định kinh tế vĩ mô. Mặc dù, giá xăng dầu trong nước hiện không biến động lớn, giá năng lượng toàn cầu cũng được dự báo sẽ ổn định nhưng việc mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn tăng từ ngày 01/01/2025 hay bất kỳ những cú sốc hoặc gián đoạn cung ứng không mong muốn nào đều có thể xảy ra do sự bất ổn địa chính trị thế giới vẫn còn diễn ra sẽ gây tăng giá năng lượng, dẫn đến gia tăng chi phí cho doanh nghiệp và người tiêu dùng, từ đó làm tăng áp lực lạm phát trong nước.

Theo đánh giá của Tổng cục Thống kê⁹, nếu từ ngày 01/01/2025, mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn tăng (thực hiện theo Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14) thì tác động trực tiếp của tăng giá xăng, dầu đến chỉ số CPI trong năm 2025 như sau:

+ Xăng tăng từ 2.000 đồng/lít lên 4.000 đồng/lít tác động làm chỉ số CPI chung năm 2025 tăng khoảng 0,33 điểm phần trăm.

+ Dầu diesel tăng từ 1.000 đồng/lít lên 2.000 đồng/lít tác động làm chỉ số CPI chung năm 2025 tăng khoảng 0,005 điểm phần trăm.

+ Dầu hỏa tăng từ 600 đồng/lít lên 1.000 đồng/lít tác động làm chỉ số CPI chung năm 2025 tăng khoảng 0,0002 điểm phần trăm.

Năm 2025, bối cảnh tình hình kinh tế thế giới được dự báo tiếp tục chuyển biến nhanh, khó lường, kinh tế toàn cầu tăng trưởng chậm lại sẽ tiếp tục tác động không nhỏ đến tình hình kinh tế nước ta. Hiện nay, tuy nền kinh tế nước ta đang dần phục hồi nhưng chưa thực sự ổn định và vững chắc do tiềm ẩn nhiều yếu tố tác động áp lực gia tăng lạm phát trong nước như thiên tai, bão lũ, biến đổi khí hậu, quy luật lạm phát thường tăng vào các tháng cuối năm, dịp lễ

⁸ Tại kỳ điều hành giá xăng dầu trong nước ngày 07/11/2024, giá của xăng RON95 là 22.620 đồng/lít; dầu diesel là 19.761 đồng/lít; dầu mazut là 16.455 đồng/lít và dầu hỏa là 19.969 đồng/lít.

⁹ Công văn số 2214/TCTK-TKG ngày 05/11/2024

tết... ảnh hưởng đến thúc đẩy tăng trưởng kinh tế. Do đó, việc mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn tăng từ ngày 01/01/2025 sẽ làm gia tăng thêm áp lực điều hành kinh tế vĩ mô và kiểm soát lạm phát. Điều này sẽ là yếu tố bất lợi để hoàn thành các mục tiêu về tăng trưởng và ổn định kinh tế vĩ mô, đặc biệt năm 2025 là năm có ý nghĩa quan trọng, năm cuối thực hiện Kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2021-2025.

II. MỤC ĐÍCH BAN HÀNH, QUAN ĐIỂM XÂY DỰNG NGHỊ QUYẾT

1. Mục đích ban hành văn bản

Việc ban hành dự án Nghị quyết nhằm mục đích sau:

- Góp phần kiểm soát lạm phát, thực hiện mục tiêu đảm bảo ổn định kinh tế vĩ mô.
- Góp phần giảm bớt khó khăn, hỗ trợ người dân và doanh nghiệp để thúc đẩy sản xuất kinh doanh, phát triển kinh tế - xã hội.
- Góp phần ổn định thị trường xăng dầu trước bối cảnh thị trường xăng dầu vẫn còn tiềm ẩn nhiều yếu tố khó lường.

2. Quan điểm xây dựng dự án Nghị quyết

- Việc xây dựng dự án Nghị quyết thực hiện trên cơ sở thể chế hóa chủ trương, quan điểm của Đảng và Nhà nước, cụ thể hóa mục tiêu về thực hiện nhiệm vụ kiểm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô tại Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021 - 2030 trong Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII của Đảng; Nghị quyết số 16/2021/QH15 ngày 27/7/2021 của Quốc hội về kế hoạch phát triển kinh tế - xã hội 5 năm 2021 – 2025.
- Đảm bảo tính kịp thời để thực hiện mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội.
- Đảm bảo tuân thủ đúng thẩm quyền, hình thức, trình tự, thủ tục xây dựng, ban hành theo quy định của pháp luật.

III. PHẠM VI ĐIỀU CHỈNH, ĐỐI TƯỢNG ÁP DỤNG CỦA DỰ ÁN NGHỊ QUYẾT

1. Phạm vi điều chỉnh: Nghị quyết quy định mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

2. Đối tượng áp dụng: Áp dụng đối với hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế BVMT là xăng, dầu, mỡ nhờn, cụ thể: Xăng (trừ etanol), nhiên liệu bay, dầu diesel, dầu hỏa, dầu mazut, dầu nhờn, mỡ nhờn.

IV. QUÁ TRÌNH XÂY DỰNG DỰ ÁN NGHỊ QUYẾT

Theo quy định tại khoản 2 Điều 4 Nghị định số 34/2016/NĐ-CP ngày 14/5/2016 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Ban hành VBQPPL thì không phải lập đề nghị xây dựng đối với Nghị quyết của UBND tỉnh để hướng dẫn Luật hoặc vấn đề khác thuộc thẩm quyền của UBND tỉnh. Do dự án Nghị quyết quy định mức thuế BVMT thuộc thẩm quyền

của UBND tỉnh đã được giao trong Luật thuế BVMT nên không thuộc trường hợp phải lập đề nghị xây dựng Nghị quyết.

Căn cứ quy định tại Điều 146 Luật Ban hành VBQPPL về các trường hợp xây dựng, ban hành VBQPPL theo trình tự, thủ tục rút gọn¹⁰ và Nghị quyết số 188/NQ-CP ngày 11/10/2024 của Chính phủ, để đảm bảo kịp thời trình Chính phủ, trình UBND tỉnh ban hành Nghị quyết nhằm đạt được các mục tiêu đặt ra, Bộ Tài chính đã báo cáo Thủ tướng Chính phủ (công văn số 11471/BTC-CST ngày 24/10/2024) và Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc đã chỉ đạo xây dựng dự án Nghị quyết để trình UBND tỉnh xem xét, ban hành theo trình tự, thủ tục rút gọn (tại công văn số 7897/VPCP-KTTH ngày 28/10/2024).

Theo đó, Bộ Tài chính đã nghiên cứu xây dựng dự án Nghị quyết theo trình tự, thủ tục rút gọn quy định tại Luật Ban hành VBQPPL và gửi xin ý kiến các Bộ, ngành, địa phương, cộng đồng doanh nghiệp; đồng thời, lấy ý kiến rộng rãi của các tổ chức, cá nhân trên Cổng thông tin điện tử của Chính phủ và của Bộ Tài chính (theo công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính).

Bộ Tài chính đã tổng hợp, tiếp thu, giải trình ý kiến tham gia của các Bộ, ngành, địa phương (*Bảng tổng hợp giải trình, tiếp thu ý kiến tham gia trình kèm*) và có công văn số 12255/BTC-CST ngày 08/11/2024 gửi xin ý kiến thẩm định của Bộ Tư pháp.

V. BỐ CỤC VÀ NỘI DUNG CƠ BẢN CỦA DỰ THẢO NGHỊ QUYẾT

1. Bố cục của dự thảo Nghị quyết

Bố cục dự thảo Nghị quyết gồm 2 Điều:

- Điều 1: Quy định về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.
- Điều 2: Quy định về điều khoản thi hành (quy định thời điểm có hiệu lực và điều khoản thi hành khác).

2. Nội dung cơ bản của Nghị quyết

2.1. Nội dung dự thảo Nghị quyết

a) Về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025

Để thực hiện mục đích, quan điểm nêu trên, Bộ Tài chính trình Chính phủ để trình UBND tỉnh ban hành Nghị quyết về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn để áp dụng trong năm 2025 như mức thuế quy định tại Nghị quyết số 42/2023/UBND tỉnh của UBND tỉnh, cụ thể như sau:

- Xăng, trừ etanol: 2.000 đồng/lít.
- Nhiên liệu bay, dầu diesel, dầu mazut, dầu nhờn: 1.000 đồng/lít.

¹⁰ Điều 146 Luật Ban hành VBQPPL quy định về các trường hợp xây dựng, ban hành VBQPPL theo trình tự, thủ tục rút gọn, trong đó có trường hợp khẩn cấp theo quy định của pháp luật về tình trạng khẩn cấp; trường hợp đột xuất, khẩn cấp trong phòng, chống thiên tai, dịch bệnh, cháy, nổ; trường hợp cấp bách để giải quyết những vấn đề phát sinh trong thực tiễn theo quyết định của Quốc hội.

- Mỡ nhờn: 1.000 đồng/kg.

- Dầu hỏa: 600 đồng/lít.

Từ ngày 01/01/2026, mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn thực hiện theo Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 của UBTVQH (xăng, trừ etanol) là 4.000 đồng/lít; nhiên liệu bay là 3.000 đồng/lít; dầu diesel, dầu mazut, dầu nhờn là 2.000 đồng/lít; dầu hỏa là 1.000 đồng/lít; mỡ nhờn là 2.000 đồng/kg).

b) Về điều khoản thi hành

Đề đảm bảo tính liên tục và kịp thời, đề nghị Nghị quyết có hiệu lực thi hành từ ngày 01/01/2025.

(Trong thời gian tới, Bộ Tài chính sẽ tiếp tục theo dõi sát diễn biến giá xăng dầu thế giới và trường hợp giá xăng dầu biến động ảnh hưởng đến việc thực hiện các mục tiêu phát triển kinh tế, Bộ Tài chính sẽ phối hợp với các Bộ, ngành liên quan nghiên cứu, đề xuất, trình Chính phủ báo cáo UBTVQH phương án điều chỉnh mức thuế BVMT cho phù hợp với tình hình thực tế).

2.2. Đánh giá tác động của dự án Nghị quyết

a) Tác động tích cực

- Việc tiếp tục thực hiện mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025 như mức thực hiện năm 2024 sẽ góp phần ổn định giá bán lẻ xăng dầu trong nước, từ đó góp phần kiềm chế lạm phát và ổn định kinh tế vĩ mô

Thuế BVMT là một trong những yếu tố cấu thành giá bán lẻ xăng dầu trong nước nên việc điều chỉnh mức thuế BVMT sẽ tác động trực tiếp đến giá bán lẻ xăng dầu trong nước. Theo đó, trường hợp từ ngày 01/01/2025, mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn thực hiện theo Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 tăng lên bằng mức trần của Biểu khung thuế (trừ dầu hỏa) thì sẽ tác động trực tiếp làm tăng giá bán lẻ xăng dầu trong nước, gây áp lực tăng chỉ số CPI, từ đó ảnh hưởng trực tiếp đến ổn định kinh tế vĩ mô như đã đánh giá tại điểm 2.3 Mục I nêu trên.

Ngược lại, trường hợp năm 2025 tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như đang thực hiện năm 2024 theo Nghị quyết số 42/2023/UBTVQH15 sẽ tránh được sự biến động tăng giá bán lẻ xăng dầu, đồng thời không gây tác động làm tăng chỉ số CPI năm 2025, từ đó góp phần ổn định giá bán lẻ xăng dầu trong nước, kiềm chế lạm phát và ổn định kinh tế vĩ mô.

Với việc tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn năm 2025 như mức thuế BVMT thực hiện năm 2024 và giả định các yếu tố khác cấu thành giá cơ sở xăng dầu không thay đổi so với kỳ điều hành gần nhất thì giá bán lẻ xăng, dầu, mỡ nhờn sẽ giảm so với việc thực hiện theo mức thuế BVMT quy định tại Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 tương ứng như sau:

+ Đối với xăng (trừ etanol): mức thuế BVMT giảm là 2.000 đồng/lít, từ đó làm giảm giá bán lẻ xăng (bao gồm cả phần giảm thuế GTGT) tương ứng 2.200 đồng/lít.

+ Đối với nhiên liệu bay: mức thuế BVMT giảm là 2.000 đồng/lít, từ đó làm giảm giá bán lẻ nhiên liệu bay (bao gồm cả phần giảm thuế GTGT) tương ứng 2.200 đồng/lít.

+ Đối với dầu diesel, dầu mazut, dầu nhớt: mức thuế BVMT giảm là 1.000 đồng/lít, từ đó làm giảm giá bán lẻ dầu diesel, dầu mazut, dầu nhớt (bao gồm cả phần giảm thuế GTGT) tương ứng 1.100 đồng/lít.

+ Đối với mỡ nhớt: mức thuế BVMT giảm là 1.000 đồng/kg, từ đó làm giảm giá bán lẻ mỡ nhớt (bao gồm cả phần giảm thuế GTGT) tương ứng 1.100 đồng/kg.

+ Đối với dầu hỏa: mức thuế BVMT giảm là 400 đồng/lít, từ đó làm giảm giá bán lẻ dầu hỏa (bao gồm cả phần giảm thuế GTGT) tương ứng 440 đồng/lít.

Tuy nhiên, do giá bán lẻ xăng dầu trong nước phụ thuộc chủ yếu vào giá xăng dầu thành phẩm thế giới nên mức giảm giá bán lẻ xăng dầu trong nước cụ thể sẽ tùy thuộc vào tình hình biến động của giá xăng dầu thành phẩm thế giới.

- Góp phần hỗ trợ người dân và doanh nghiệp trong bối cảnh nền kinh tế còn nhiều khó khăn

Thuế BVMT là loại thuế gián thu nên chi phí thuế BVMT được chuyển trực tiếp vào giá bán sản phẩm, hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế và người tiêu dùng là người cuối cùng chịu thuế BVMT. Do đó, khi giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhớt không phân biệt đối tượng áp dụng thì mọi người tiêu dùng (trong đó bao gồm cả người dân và doanh nghiệp) đều sẽ được hưởng lợi trực tiếp của chính sách, cụ thể:

+ Đối với người dân, đây là đối tượng được hưởng lợi trực tiếp của chính sách này, việc giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhớt đã góp phần giảm giá các mặt hàng này, từ đó góp phần giảm chi phí trực tiếp của người dân trong việc tiêu thụ xăng, dầu, mỡ nhớt cũng như giảm các chi phí gián tiếp từ các sản phẩm tiêu dùng khác.

+ Đối với các ngành sản xuất cũng như các doanh nghiệp có sử dụng xăng dầu là đầu vào của hoạt động sản xuất, kinh doanh như giao thông vận tải, vận chuyển, đánh bắt thủy sản, dịch vụ khí đốt, sản xuất hóa chất có sử dụng nguyên liệu từ xăng dầu... được hưởng lợi nhiều hơn khi chính sách được ban hành. Việc giảm thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhớt góp phần làm giảm chi phí sản xuất, hạ giá thành sản phẩm, từ đó giúp doanh nghiệp tăng khả năng phục hồi và mở rộng sản xuất, kinh doanh.

- Đảm bảo phù hợp với các nguyên tắc điều chỉnh mức thuế BVMT

Việc điều chỉnh mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhớt như trên là đảm bảo phù hợp với các nguyên tắc quy định mức thuế cụ thể đối với từng loại hàng hóa chịu thuế BVMT theo quy định tại Điều 8 Luật thuế BVMT, cụ thể:

+ Đảm bảo nguyên tắc mức thuế BVMT phù hợp với chính sách phát triển kinh tế - xã hội của Nhà nước trong từng thời kỳ: Theo quy định của Luật Giá thì xăng dầu là hàng hóa thiết yếu cho sản xuất, đời sống và giá bán xăng dầu

được Nhà nước quản lý, điều hành nhằm đảm bảo bình ổn giá cả. Trước bối cảnh dự báo tình hình kinh tế năm 2025 còn tiếp tục đối diện nhiều khó khăn, rủi ro liên quan đến biến động chính trị do xung đột vũ trang giữa các khu vực, những thách thức về biến đổi khí hậu... có thể gây tác động tới thị trường hàng hóa, chuỗi cung ứng xăng dầu trong nước, từ đó sẽ ảnh hưởng đến việc thực hiện các mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội thì việc tiếp tục giữ ổn định mức thuế BVMT đối với xăng dầu năm 2025 như mức thuế đang thực hiện các năm 2023 và năm 2024 là giải pháp hiệu quả để ổn định giá xăng dầu trong nước, phù hợp với chủ trương, quan điểm của Đảng và Nhà nước trong việc tiếp tục thực hiện các giải pháp tháo gỡ khó khăn, thúc đẩy tăng trưởng và phát triển kinh tế - xã hội tại Chiến lược phát triển kinh tế - xã hội 10 năm 2021 - 2030 và Nghị quyết số 16/2021/QH15 ngày 27/7/2021.

+ Đảm bảo phù hợp với Biểu khung thuế BVMT: Do mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025 được tiếp tục áp dụng như mức thuế đã thực hiện trong các năm 2023 và năm 2024 nên mức thuế BVMT như đề xuất vẫn đảm bảo trong Biểu khung thuế BVMT quy định tại Luật Thuế BVMT, do đó đảm bảo nguyên tắc phù hợp với mức độ gây tác động xấu đến môi trường của hàng hóa thuộc đối tượng chịu thuế.

b) Tác động tiêu cực

- Tác động đến thu NSNN

Với dự kiến sản lượng tiêu thụ xăng, dầu, mỡ nhờn năm 2025 tương đương sản lượng dự kiến tiêu thụ năm 2024 và với mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như đề xuất nêu trên thì dự kiến số thu thuế BVMT giảm so với mức thuế thực hiện theo Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 khoảng 40.204 tỷ đồng và tổng thu NSNN (bao gồm cả phần giảm thuế GTGT) **giảm khoảng 44.224 tỷ đồng** (Dự kiến tác động thu NSNN theo phương án đề xuất tại Phụ lục II trình kèm).

- Chưa phù hợp với bản chất, mục tiêu của thuế BVMT

Thuế BVMT là khoản thu đối với hàng hóa khi sử dụng gây ô nhiễm môi trường nhằm mục tiêu hạn chế việc sản xuất, nhập khẩu những hàng hóa này để góp phần BVMT. Do đó, việc giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn sẽ khó đảm bảo thực hiện mục tiêu của thuế BVMT như đã đánh giá tại điểm 2.1 Mục I nêu trên. Tuy nhiên, việc quy định tiếp tục thực hiện mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn năm 2025 như năm 2023 và năm 2024 nên vẫn đảm bảo phù hợp với nguyên tắc điều chỉnh mức thuế BVMT đã được quy định tại Luật Thuế BVMT để nhằm mục tiêu ổn định kinh tế vĩ mô, từ đó góp phần hướng đến thực hiện mục tiêu phát triển bền vững đất nước.

c) Tác động về thủ tục hành chính và bình đẳng giới

Dự thảo Nghị quyết không quy định về thủ tục hành chính và vấn đề bình đẳng giới, do đó không phát sinh chi phí tuân thủ thủ tục hành chính và không gây bất bình đẳng về giới.

VI. DỰ KIẾN NGUỒN LỰC, ĐIỀU KIỆN BẢO ĐẢM CHO VIỆC THI HÀNH NGHỊ QUYẾT

Khi Nghị quyết được ban hành, toàn bộ nội dung Nghị quyết sẽ được đăng tải trên Cổng thông tin điện tử Chính phủ, Cổng thông tin điện tử Bộ Tài chính và các phương tiện thông tin đại chúng để các cơ quan, tổ chức và người dân biết và thực hiện. Bộ Tài chính sẽ phối hợp với các cơ quan có liên quan cũng như chỉ đạo cơ quan thuế, cơ quan hải quan thực hiện tốt công tác kiểm tra, thanh tra, giám sát để đảm bảo việc thực thi Nghị quyết có hiệu quả.

Để giảm thiểu tác động đến cân đối NSNN cần tăng cường quản lý thu NSNN, tập trung triển khai kịp thời, có hiệu quả các nhóm giải pháp quản lý thu, chống thất thu, chuyển giá, trốn thuế; trong điều hành yêu cầu cả ngân sách trung ương và ngân sách các địa phương phải tiếp tục rà soát, cắt giảm các khoản chi chưa thực sự cần thiết (kể cả chi đầu tư phát triển và chi thường xuyên) để đảm bảo cân đối chi ngân sách, không làm phát sinh tăng bội chi so với mức Quốc hội đã quyết định. Ngoài ra, trường hợp giá dầu thô thế giới tăng lên sẽ có tác động làm tăng thu NSNN, đặc biệt là nguồn thu từ dầu thô. Qua đó, sẽ góp phần bù đắp số giảm thu NSNN do giảm mức thuế BVMT theo đề xuất.

Từ nội dung báo cáo nêu trên, căn cứ Luật Ban hành VBQPPL, Bộ Tài chính trình Chính phủ phê duyệt đề trình UBTVQH:

- Xây dựng Nghị quyết về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn theo trình tự, thủ tục rút gọn quy định tại khoản 1 Điều 146 Luật Ban hành VBQPPL.

- Giao Bộ trưởng Bộ Tài chính thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ, thay mặt Chính phủ ký Tờ trình UBTVQH về dự án Nghị quyết và phối hợp với các Ủy ban của Quốc hội trong quá trình thẩm tra dự án Nghị quyết.

- Giao Bộ trưởng Bộ Tư pháp thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ, thay mặt Chính phủ ký Tờ trình UBTVQH để bổ sung dự án Nghị quyết vào Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh năm 2024 của UBTVQH và báo cáo UBTVQH triển khai xây dựng dự án Nghị quyết theo trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định của Luật Ban hành VBQPPL và thông qua tại kỳ họp tháng 12/2024.

Trên đây là Tờ trình dự án Nghị quyết về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Bộ Tài chính trình Chính phủ xem xét, quyết định./.

(Xin gửi kèm theo: Dự thảo Nghị quyết; Bản tổng hợp giải trình, tiếp thu ý kiến góp ý; Các phụ lục số liệu).

Nơi nhận:

- Như trên;
- Thủ tướng Chính phủ (để báo cáo);
- PTTg Chính phủ Hồ Đức Phúc (để báo cáo);
- Văn phòng Chính phủ;
- Lưu: VT, CST (03 b). *m*

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Cao Anh Tuấn

**NGHỊ QUYẾT****Về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn****ỦY BAN THƯỜNG VỤ QUỐC HỘI**

Căn cứ Hiến pháp nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam;

Căn cứ Luật Tổ chức Quốc hội số 57/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều theo Luật số 65/2020/QH14;

Căn cứ Luật Thuế bảo vệ môi trường số 57/2010/QH12;

QUYẾT NGHỊ:**Điều 1. Mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn**

1. Mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn từ ngày Nghị quyết này có hiệu lực thi hành đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2025 được quy định như sau:

Số TT	Hàng hóa	Đơn vị tính	Mức thuế (đồng/đơn vị hàng hóa)
1	Xăng, trừ etanol	lít	2.000
2	Nhiên liệu bay	lít	1.000
3	Dầu diesel	lít	1.000
4	Dầu hỏa	lít	600
5	Dầu mazut	lít	1.000
6	Dầu nhờn	lít	1.000
7	Mỡ nhờn	kg	1.000

2. Mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn từ ngày 01 tháng 01 năm 2026 trở đi được thực hiện theo quy định tại Mục I khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 26 tháng 9 năm 2018 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về Biểu thuế bảo vệ môi trường.

Điều 2. Điều khoản thi hành

1. Nghị quyết này có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2025.
2. Nghị quyết số 42/2023/UBTVQH15 ngày 18 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội hết hiệu lực kể từ ngày 01 tháng 01 năm 2025.
3. Không áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn quy định tại Mục I khoản 1 Điều 1 Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 26 tháng 9 năm 2018 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội từ ngày Nghị quyết này có hiệu lực đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2025.
4. Giao Chính phủ chỉ đạo các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan khác ở trung ương, các địa phương, đơn vị có liên quan triển khai thực hiện Nghị quyết này.

Nghị quyết này được Ủy ban Thường vụ Quốc hội nước Cộng hòa xã hội chủ nghĩa Việt Nam khóa XV thông qua tại phiên họp thứ ... thông qua ngày ... tháng ... năm 2024.

**TM. ỦY BAN THƯỜNG VỤ QUỐC HỘI
CHỦ TỊCH**

Trần Thanh Mẫn



CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 08 tháng 11 năm 2024

BẢN TỔNG HỢP GIẢI TRÌNH, TIẾP THU Ý KIẾN GÓP Ý CỦA CƠ QUAN, TỔ CHỨC, CÁ NHÂN
về dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với
xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025

1. Căn cứ xây dựng Bản tổng hợp, giải trình tiếp thu ý kiến góp ý của cơ quan, tổ chức, cá nhân

- Hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội (UBTVQH) về mức thuế bảo vệ môi trường (BVMT) đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025 được gửi kèm công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính gửi lấy ý kiến về hồ sơ dự án Nghị Quyết.

- Quy định của pháp luật về thuế và pháp luật có liên quan.

2. Cơ quan, tổ chức, cá nhân lấy ý kiến

- Các Bộ, cơ quan ngang Bộ; cơ quan thuộc Chính phủ;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;
- Ủy ban Trung ương Mặt trận Tổ quốc Việt Nam;
- Liên đoàn Thương mại và Công nghiệp Việt Nam;
- Hiệp hội xăng dầu Việt Nam;
- Hiệp hội hàng không Việt Nam.

Đến nay, Bộ Tài chính đã nhận được 37 ý kiến, trong đó có 09 ý kiến của các Bộ, cơ quan ngang Bộ, cơ quan thuộc Chính phủ; 24 ý kiến của các Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương; 04 ý kiến của Hiệp hội xăng dầu Việt Nam, Hiệp hội hàng không Việt Nam và các tổ chức, cá nhân khác.

Dưới đây là nội dung tổng hợp giải trình, tiếp thu ý kiến tham gia:

Về hồ sơ dự án Nghị quyết: Hầu hết các ý kiến tham gia đều nhất trí đối với hồ sơ dự án Nghị quyết. Ngoài ra, có 07 ý kiến tham gia thêm, cụ thể như sau:

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
1. Dự thảo Tờ trình Chính phủ	Bộ Nội vụ	- Về nội dung đánh giá tác động tiêu cực: Đề nghị đánh giá cụ thể và đầy đủ hơn nội dung này nhằm bảo đảm khách quan, minh bạch, hiệu quả, bảo đảm thực hiện đúng Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII Đảng Cộng sản Việt Nam về phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp phát triển kinh tế - xã hội về thuế, phí. - Về trình tự, thủ tục rút gọn: Đề nghị làm rõ cơ sở xây dựng hồ sơ dự án Nghị quyết theo trình tự, thủ tục rút gọn nhằm thực hiện đúng theo Điều 146 Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật (QPPL) quy định về các trường hợp xây dựng, ban hành văn bản QPPL theo trình tự, thủ tục rút gọn, trong đó có trường hợp khẩn cấp theo quy định của pháp luật về tình trạng khẩn cấp; trường hợp đột xuất, khẩn cấp trong phòng, chống thiên tai, dịch bệnh, cháy, nổ; trường hợp cấp bách để giải	- Về nội dung đánh giá tác động tiêu cực: Đã tiếp thu ý kiến tham gia và hoàn thiện tại hồ sơ dự án Nghị quyết. - Về cơ sở xây dựng hồ sơ dự án Nghị quyết theo trình tự, thủ tục: Thực hiện Nghị quyết số 188/NQ-CP ngày 11/10/2024 và chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc tại công văn số 7897/VPCP-KTTH ngày 28/10/2023, Bộ Tài chính đã đề nghị trình Chính phủ giao Bộ trưởng Bộ Tư pháp thừa ủy quyền Thủ tướng Chính phủ, thay mặt Chính phủ ký Tờ trình UBTVQH để bổ sung dự án Nghị quyết vào Chương trình xây dựng luật, pháp lệnh năm 2024 của UBTVQH và báo cáo UBTVQH triển khai xây dựng dự án Nghị quyết theo trình tự, thủ tục rút gọn theo quy định của Luật Ban hành văn bản QPPL và thông qua tại kỳ họp tháng 12/2024. Nội dung này đã được thể hiện tại đoạn cuối Tờ

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỀ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		quyết những vấn đề phát sinh trong thực tiễn theo quyết định của Quốc hội.	trình.
2. Dự thảo Nghị quyết	UBND tỉnh Cao Bằng	Tại thời điểm xây dựng dự toán thu năm 2025 (Tháng 7 - 8/2024) chưa có hướng dẫn tính toán ảnh hưởng giảm thu từ chính sách đối với thuế BVMT, kết quả thảo luận dự toán nguồn thu thuế BVMT trên địa bàn tỉnh Cao Bằng năm 2025 là 165 tỷ đồng (tăng 106,3% so với dự toán giao 2024, số tuyệt đối tăng 85 tỷ đồng). Vì vậy nếu ban hành và thực hiện áp dụng chính sách giảm mức thuế BVMT theo dự thảo Nghị quyết sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến kết quả thu NSNN năm 2025 của tỉnh Cao Bằng, ước tính giảm thu khoảng 82,5 tỷ đồng, trong khi tỉnh Cao Bằng là địa phương có số thu nhỏ, không có nguồn thu lớn để bù đắp hụt thu từ thuế BVMT.	Việc giảm thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn tác động làm giảm thu NSNN nhưng cũng kích thích sản xuất, thúc đẩy hoạt động sản xuất kinh doanh, qua đó cũng góp phần tạo thêm nguồn thu NSNN. Để khắc phục và bù đắp các tác động đến cân đối NSNN cần: tăng cường quản lý thu NSNN, tập trung triển khai kịp thời, có hiệu quả các nhóm giải pháp quản lý thu, chống thất thu, chuyển giá, trốn thuế; trong điều hành yêu cầu cả ngân sách trung ương và ngân sách các địa phương phải tiếp tục rà soát, cắt giảm các khoản chi chưa thực sự cần thiết (kể cả chi đầu tư phát triển và chi thường xuyên) để đảm bảo cân đối chi ngân sách, không làm phát sinh tăng bội chi so với mức Quốc hội đã quyết định. Ngoài ra, trường hợp giá dầu thô thế giới tăng lên sẽ có tác động làm tăng thu NSNN, đặc biệt là nguồn thu từ dầu thô. Qua đó, sẽ góp phần bù đắp số giảm thu NSNN do việc giảm mức
	UBND tỉnh Thanh Hóa	Dự toán thu nội địa năm 2025 Trung ương dự kiến giao cho tỉnh Thanh Hóa là 17.740 tỷ đồng (trừ tiền sử dụng đất, xổ số). Trong đó, thuế BVMT là 3.290 tỷ đồng, chiếm 18,6% dự toán thu (không bao gồm tiền sử dụng đất). Nếu UBND tỉnh	

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỂ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		ban hành Nghị quyết giảm mức thuế BVMT năm 2025 tỉnh Thanh Hóa sẽ hụt thu NSNN khoảng 1.590 tỷ đồng (trong đó, cấp Ngân sách tỉnh được hưởng giảm dự kiến là 954 tỷ đồng), sẽ ảnh hưởng lớn đến dự toán chi, hụt thu Ngân sách phục vụ mục tiêu phát triển kinh tế - xã hội, ổn định an ninh - quốc phòng trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.	thuế BVMT theo đề xuất.
	UBND tỉnh Bến Tre và UBND tỉnh Quảng Ngãi	Để đảm bảo tính khả thi trong việc thực hiện dự toán thu thuế BVMT năm 2025, đề nghị giảm dự toán thu NSNN tương ứng với số thuế BVMT dự kiến giảm theo hồ sơ dự án Nghị quyết.	
	UBND tỉnh Hà Tĩnh	UBND tỉnh Hà Tĩnh có một số ý kiến về câu chữ tại dự thảo Nghị quyết.	Đã tiếp thu ý kiến tham gia và hoàn thiện lại tại hồ sơ dự án Nghị quyết.
	Tổng công ty Hàng Không Việt Nam	Đề nghị chưa đưa cụ thể nội dung chính sách thuế BVMT từ năm 2026 vào dự thảo Nghị quyết và sẽ tiến hành xem xét đánh giá thêm về dự kiến môi trường kinh tế giai đoạn năm 2026-2030, sự cần thiết và tác động của chính sách giảm thuế BVMT để xác định lộ trình giảm dần các	Tại công văn số 11471/BTC-CST ngày 24/10/2024, Bộ Tài chính báo cáo Thủ tướng Chính phủ chủ trương giảm mức thuế BVMT năm 2025 và đã được Thủ tướng Chính phủ đồng ý (tại công văn số 7897/VPCP-KTTH ngày 28/10/2024).

NHÓM VẤN ĐỀ HOẶC ĐIỀU, KHOẢN	CHỦ THỀ GÓP Ý	NỘI DUNG GÓP Ý	NỘI DUNG TIẾP THU, GIẢI TRÌNH
		hỗ trợ về chính sách thuế BVMT đối với từng nhóm sản phẩm xăng dầu phù hợp với các mục tiêu phát triển kinh tế và quản lý điều hành kinh tế và quản lý điều hành kinh tế vĩ mô của Nhà nước trong giai đoạn 2026-2030.	Năm 2025, trường hợp giá xăng dầu biến động ảnh hưởng đến việc thực hiện các mục tiêu phát triển kinh tế, Bộ Tài chính sẽ phối hợp với các Bộ, ngành liên quan nghiên cứu, đề xuất, trình Chính phủ báo cáo UBND Quốc gia phương án điều chỉnh mức thuế BVMT áp dụng cho năm 2026 trở đi cho phù hợp với tình hình thực tế từng thời kỳ.

Phụ lục I
SỐ THU THUẾ BVMT ĐỐI VỚI XĂNG, DẦU, MỠ NHỜN
Giai đoạn 2023 - 2024
(Kèm theo Tờ trình số 289/TTr-BTC ngày 08/11/2024 của Bộ Tài chính)

Số TT	Chỉ tiêu	Năm 2023	9 tháng đầu năm 2024
1	Tổng thu NSNN (tỷ đồng)	1.754.121	1.448.240
2	Tổng thu thuế nội địa (tỷ đồng)	1.470.907	1.203.132
3	Tổng thu thuế BVMT (tỷ đồng)	38.336	30.748
	<i>Tỷ lệ số thu thuế BVMT/tổng thu NSNN (%)</i>	2,19%	2,12%
4	Đối với nhóm xăng, dầu, mỡ nhờn		
	- <i>Tổng số thu thuế BVMT (tỷ đồng)</i>	34.473	28.900
	- <i>Tỷ lệ số thu thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn /tổng thu thuế BVMT (%)</i>	89,92%	93,99%
	- <i>Số giảm thu thực tế khi thực hiện điều chỉnh mức thuế (tỷ đồng)</i>	40.981	30.029
4.1	Số thu thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol) (tỷ đồng)	10.641	8.271
	<i>Tỷ lệ số thu thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol)/tổng thu thuế BVMT (%)</i>	27,76%	26,90%
4.2	Số thu thuế BVMT đối với dầu diesel (tỷ đồng)	16.351,04	10.743,79
	<i>Tỷ lệ số thu thuế BVMT đối với dầu diesel /tổng thu thuế BVMT (%)</i>	42,65%	34,94%
4.3	Số thu thuế BVMT đối với dầu hỏa (tỷ đồng)	27,56	12,82
	<i>Tỷ lệ số thu thuế BVMT đối với dầu hỏa /tổng thu thuế BVMT (%)</i>	0,07%	0,04%
4.4	Số thu thuế BVMT đối với dầu mazut, dầu nhờn, mỡ nhờn (tỷ đồng)	921,76	782,44
	<i>Tỷ lệ số thu thuế BVMT đối với dầu mazut, dầu nhờn, mỡ nhờn /tổng thu thuế BVMT (%)</i>	2,40%	2,54%
4.5	Số thu thuế BVMT đối với nhiên liệu bay (tỷ đồng)	1795,09	1176,92
	<i>Tỷ lệ số thu thuế BVMT đối với nhiên liệu bay/tổng thu thuế BVMT (%)</i>	4,68%	3,83%

Nguồn: Tổng cục Thuế

Phụ lục II

DỰ KIẾN TÁC ĐỘNG THU NSNN THEO PHƯƠNG ÁN ĐỀ XUẤT
(Kèm theo Tờ trình số 289/TTr-BTC ngày 08/11/2024 của Bộ Tài chính)

Số TT	Sản phẩm	Khung thuế theo Luật thuế BVMT (đồng/đơn vị tính thuế)	Sản lượng tính thuế (triệu lít, kg)	Mức thuế BVMT			Số thu thuế BVMT			Mức giảm thuế GTGT theo PA điều chỉnh (tỷ đồng)	Tổng số giảm thu NSNN dự kiến (tỷ đồng)
				Theo NQ 579 (đồng/đơn vị tính thuế)	PA điều chỉnh (đ/đơn vị tính thuế)	Mức giảm (đ/đơn vị tính thuế)	Theo NQ579 (tỷ đồng)	Theo PA điều chỉnh (tỷ đồng)	Mức giảm (tỷ đồng)		
1	2	3	4	5	6	7=6-5	8=4x5	9=4x6	10=9-8	11=10x10%	12=10+11
1	Xăng (triệu lít)	1.000-4.000	11.028	4.000	2.000	2.000	44.112,0	22.056	-22.056	-2.205,6	-24.261,6
2	Dầu Diesel-ĐO (triệu lít)	500-2.000	14.863	2.000	1.000	1.000	29.726	14.863	-14.863	-1.486,3	-16.349,3
3	Dầu Mazut, dầu nhòn (triệu lít) Mỡ nhòn-F.O (triệu kg)	300-2.000	857	2.000	1.000	1.000	1.714	857	-857	-85,7	-942,7
4	Dầu hỏa (triệu lít)	300-2.000	29	1.000	600	400	29	17	-12	-1,2	-12,8
5	Nhiên liệu bay (triệu lít)	1.000-3.000	1.208	3.000	1.000	2.000	3.624	1.208	-2.416	-241,6	-2.657,6
	Tổng						79.205	39.001	-40.204	-4.020,4	-44.224,0

Ghi chú: Sản lượng tính thuế căn cứ theo số liệu do Tổng cục Thuế cung cấp.

Số: 7847 /BTNMT-MT

V/v ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về
mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Hà Nội, ngày 08 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính

Bộ Tài nguyên và Môi trường nhận được Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01 tháng 11 năm 2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến đối với dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Sau khi nghiên cứu nội dung đề xuất và các hồ sơ kèm theo, Bộ Tài nguyên và Môi trường có ý kiến như sau:

1. Chính sách giảm thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn đã được thực hiện từ tháng 4 năm 2022 đến nay. Theo báo cáo của Bộ Tài chính, việc tiếp tục đề xuất giảm thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025 nhằm thực hiện mục tiêu tăng trưởng ổn định và tiếp tục tháo gỡ khó khăn cho người dân và doanh nghiệp.

Căn cứ ý kiến chỉ đạo của Chính phủ tại Nghị quyết số 188/NQ-CP ngày 11 tháng 10 năm 2024 của Chính phủ về Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 9 năm 2024 và Hội nghị trực tuyến Chính phủ với địa phương, Công điện số 103/CĐ-TTg ngày 07 tháng 10 năm 2024 của Thủ tướng Chính phủ và ý kiến của Phó Thủ tướng Chính phủ Hồ Đức Phớc tại công văn số 7897/VPCP-KTTH ngày 28 tháng 10 năm 2024 của Văn phòng Chính phủ, Bộ Tài nguyên và Môi trường thống nhất với đề xuất về tiếp tục áp dụng chính sách giảm thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn của Bộ Tài chính.

2. Đề nghị Bộ Tài chính theo chức năng, nhiệm vụ được giao tiếp tục đánh giá tác động kỹ của việc áp dụng chính sách tại hồ sơ đề xuất trình Chính phủ để Ủy ban Thường vụ Quốc hội xem xét, quyết định việc áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025

Bộ Tài nguyên và Môi trường gửi quý Bộ nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng Đỗ Đức Duy (để báo cáo);
- Cục KSONMT;
- Lưu VT, MT.

**KT. BỘ TRƯỞNG****THỦ TRƯỞNG****Là Công Thành**

**BỘ NÔNG NGHIỆP
VÀ PHÁT TRIỂN NÔNG THÔN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8330 /BNN-TC
V/v lấy ý kiến dự án Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế BVMT đối với
xăng, dầu, mỡ nhờn

Hà Nội, ngày 06 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Phúc đáp công văn số 11859/BTC - CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn; sau khi nghiên cứu, Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn thống nhất với đề xuất tại Tờ trình và Dự thảo Nghị quyết “về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn” của Bộ Tài chính.

Trên đây là ý kiến góp ý của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị Bộ Tài chính nghiên cứu, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT.

**TL.BỘ TRƯỞNG
VỤ TRƯỞNG VỤ TÀI CHÍNH**



Nguyễn Văn Hà

Số: 7096 /BNV - PC
V/v góp ý dự án Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế Bảo vệ môi
trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính

Trả lời Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2023 của Bộ Tài chính về việc góp ý dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế Bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn, Bộ Nội vụ có ý kiến như sau:

1. Thống nhất với Bộ Tài chính về xây dựng, trình Chính phủ dự án Nghị quyết nhằm thể chế hóa chủ trương, quan điểm của Đảng và Nhà nước, cụ thể hóa mục tiêu về thực hiện nhiệm vụ kiểm chế lạm phát, ổn định kinh tế vĩ mô, tháo gỡ khó khăn, hỗ trợ cho người dân, doanh nghiệp để thúc đẩy sản xuất kinh doanh và thực hiện Nghị quyết số 188/NQ-CP ngày 11/10/2024 của Chính phủ về Phiên họp Chính phủ thường kỳ tháng 9 năm 2024 và Hội nghị trực tuyến Chính phủ với địa phương, trong đó, tại điểm đ khoản 2 mục I Nghị quyết số 188/NQ-CP giao Bộ Tài chính: *“Nghiên cứu để thực hiện theo thẩm quyền hoặc báo cáo, đề xuất cấp có thẩm quyền tiếp tục miễn, giảm, gia hạn một số loại thuế, phí, lệ phí để tháo gỡ khó khăn cho người dân, doanh nghiệp”*. Tuy nhiên, đề nghị rà soát nội dung dự án để bảo đảm thống nhất và phù hợp với Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt.

2. Về nội dung đánh giá tác động tiêu cực (*Việc kéo dài thời gian thực hiện chính sách giảm mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn được đánh giá là chưa phù hợp với bản chất, mục tiêu của thuế BVMT (là khoản thu đối với hàng hóa khi sử dụng gây ô nhiễm môi trường nhằm mục tiêu hạn chế việc sản xuất, nhập khẩu những hàng hóa này để góp phần BVMT) và ảnh hưởng đến việc thực hiện cam kết của Chính phủ Việt Nam tại Hội nghị COP26 về đạt mức phát thải ròng bằng “0” trong năm 2050; nguồn thu ngân sách nhà nước*), đề nghị đánh giá cụ thể và đầy đủ hơn nội dung này nhằm bảo đảm khách quan, minh bạch, hiệu quả, bảo đảm thực hiện đúng Văn kiện Đại hội đại biểu toàn quốc lần thứ XIII Đảng Cộng sản Việt Nam về phương hướng, nhiệm vụ, giải pháp phát triển kinh tế - xã hội về thuế, phí: *“Sửa đổi, bổ sung các luật về thuế, phí theo nguyên tắc thị trường, phù hợp với thông lệ quốc tế, gắn với cơ cấu lại nguồn*

thu, mở rộng cơ sở thuế, nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác quản lý thuế và áp dụng mức thuế suất hợp lý, hướng tới một hệ thống thuế đồng bộ, có cơ cấu bền vững, bảo đảm huy động hợp lý các nguồn lực cho ngân sách nhà nước, đồng thời góp phần thiết lập môi trường cạnh tranh phù hợp với quá trình hội nhập, phát triển của nền kinh tế”.

3. Đề nghị làm rõ cơ sở xây dựng hồ sơ dự án Nghị quyết theo trình tự, thủ tục rút gọn nhằm thực hiện đúng theo Điều 146 Luật Ban hành VBQPPL quy định về các trường hợp xây dựng, ban hành VBQPPL theo trình tự, thủ tục rút gọn, trong đó có trường hợp khẩn cấp theo quy định của pháp luật về tình trạng khẩn cấp; trường hợp đột xuất, khẩn cấp trong phòng, chống thiên tai, dịch bệnh, cháy, nổ; trường hợp cấp bách để giải quyết những vấn đề phát sinh trong thực tiễn theo quyết định của Quốc hội.

Trên đây là ý kiến của Bộ Nội vụ, đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- TT Triệu Văn Cường;
- Lưu: VT, PC.

**KT.BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Triệu Văn Cường

Số: 12076/BGTVT- KHCN&MT

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2024

V/v tham gia ý kiến đối với dự án Nghị
quyết của UBTVQH về mức thuế
BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Bộ Giao thông vận tải nhận được văn bản số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Sau khi nghiên cứu, Bộ Giao thông vận tải thống nhất với nội dung dự thảo Nghị quyết kèm theo dự án nêu trên.

Bộ Giao thông vận tải gửi Quý Bộ đề tổng hợp ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Thứ trưởng Nguyễn Xuân Sang;
- Lưu: VT, KHCN&MT_(linhđ).

(Chữ ký)

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG



Nguyễn Duy Lâm

FM



KY DƯỚI VĂN PHÒNG DƯ
Cơ quan: 28 Trần Hưng Đạo
Thời gian ký: 07/11/2024 15:19:48
+07:00

BỘ QUỐC PHÒNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: **4804** /BQP-TC

Hà Nội, ngày **07** tháng **11** năm **2024**

V/v tham gia ý kiến vào dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế Bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn



Kính gửi: Bộ Tài chính.

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 1.10.2.95
Ngày:	07-11-2024
Chuyên:	
Số và ký hiệu HS:	

Bộ Quốc phòng nhận được Văn bản số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến đối với dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế Bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Sau khi nghiên cứu, Bộ Quốc phòng thống nhất với dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội do Bộ Tài chính soạn thảo.

Đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- C41;
- Lưu: VT, THBD.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**



Thượng tướng Vũ Hải Sản

BẢO HIỂM XÃ HỘI VIỆT NAM CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 3976 /BHXH-PC

Hà Nội, ngày 06 tháng 11 năm 2024

V/v TGYK dự án NQ về mức thuế
BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Kính gửi: Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế).

Bảo hiểm xã hội Việt Nam nhận được Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Sau khi nghiên cứu, Bảo hiểm xã hội Việt Nam nhất trí với nội dung của các Dự thảo gửi kèm công văn nêu trên.

Kính gửi Quý Bộ tổng hợp chung./.

Nơi nhận:

- Như trên
- Tổng Giám đốc (để b/c);
- Lưu: VT, PC.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Chu Mạnh Sinh

PA

**ĐÀI TRUYỀN HÌNH
VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: **1595** /THVN-VP

Hà Nội, ngày **05** tháng **11** năm **2024**

V/v góp ý dự án Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế BVMT đối với
xăng, dầu, mỡ nhờn

BỘ TÀI CHÍNH	
ĐẾN	Số: 994.16 /LĐT...
Ngày:	05-11-2024
Chuyên:	Quản lý thuế
Số và ký hiệu HS:	

Kính gửi: Bộ Tài chính

Đài Truyền hình Việt Nam nhận được Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính đề nghị góp ý dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025 bao gồm: Tờ trình, Dự thảo Nghị quyết (sau đây gọi tắt là Hồ sơ dự án).

Sau khi nghiên cứu, Đài Truyền hình Việt Nam nhất trí với nội dung của Hồ sơ dự án.

Trân trọng./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Tổng Giám đốc (để báo cáo);
- VP (P.TKTHPC);
- Lưu: VT, VP.

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Lê Quyền

C. Phức



Người ký: Cục Thuế tỉnh
Thái Nguyên
Email:
cucthuetcn.tg@gdt.gov.vn
Cơ quan: Tổng cục Thuế,
Bộ Tài chính

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH THÁI NGUYÊN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4926 /CTTNG-NVDTPC
V/v tham gia ý kiến đối với hồ sơ
dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ
Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường
đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Thái Nguyên, ngày 07 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến về dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn, Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên đã ban hành Công văn số 6395/UBND-KT ngày 04/11/2024 giao Cục Thuế tỉnh Thái Nguyên chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham gia ý kiến đối với hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Cục Thuế tỉnh Thái Nguyên đã tổ chức nghiên cứu, lấy ý kiến tham gia của các đơn vị về hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn (Tờ trình Dự án Nghị quyết; Dự thảo Nghị quyết) và trên cơ sở tổng hợp các ý kiến tham gia, Cục Thuế tỉnh Thái Nguyên nhất trí với hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Cục Thuế tỉnh Thái Nguyên kính gửi Bộ Tài chính ý kiến tham gia theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Thái Nguyên (báo cáo);
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Lưu: VT, NVDTPC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Thị Thuận

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TP HẢI PHÒNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4451/CTHPH-TTHT

Hải Phòng, ngày 08 tháng 11 năm 2024

V/v Dự án Nghị quyết của UBND TP
về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng,
dầu, mỡ nhờn trong năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Cục Thuế thành phố Hải Phòng nhận được công văn số 8018/VP-TCNS ngày 05/11/2024 của Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng về việc giao Cục Thuế thành phố chủ trì cùng các cơ quan liên quan nghiên cứu trực tiếp có văn bản tham gia ý kiến Dự án Nghị quyết của UBND TP về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025 theo đề nghị của Bộ Tài chính tại văn bản số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024.

Sau khi nghiên cứu, Cục Thuế thành phố Hải Phòng nhất trí với nội dung của Dự án Nghị quyết của UBND TP về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

Trên đây là ý kiến tham gia của Cục Thuế thành phố Hải Phòng đối với Dự án Nghị quyết của UBND TP về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

Cục Thuế thành phố Hải Phòng kính báo cáo báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND TP (b/c);
- Ban LDC;
- Các đơn vị thuộc, trực thuộc Cục Thuế;
- Lưu: VT, TTHT (25b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Huy Khuê

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH GIA LAI**

Số: 2258 /CTGLA - NVDTPC

V/v góp ý dự thảo dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Gia Lai, ngày 08 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai.

Cục Thuế tỉnh nhận được công văn số 4138/VP-KTTH ngày 05/11/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Gia Lai tỉnh về việc tham gia ý kiến dự thảo dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Vấn đề này, Cục Thuế có ý kiến như sau:

Qua nghiên cứu, Cục Thuế tỉnh thống nhất với dự thảo dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Trên đây là ý kiến của Cục Thuế tỉnh Gia Lai đề Ủy ban nhân dân tỉnh tỉnh Gia Lai biết, tổng hợp./

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ Tài chính;
- Lưu: VT, NVDTPC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Trần Quang Thành

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH HÀ NAM**

Số: 2837 /CTHNA-NVDTPC
V/v tham gia ý kiến dự thảo

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hà Nam, ngày 07 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế)

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01 tháng 11 năm 2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh Hà Nam về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn;

Thực hiện Công văn số 4060/VPUB-KT ngày 06/11/2024 của Văn phòng UBND tỉnh Hà Nam, Cục thuế tỉnh Hà Nam được giao là đơn vị chủ trì, phối hợp với các Sở, ngành, các đơn vị liên quan. Sau khi triển khai các đơn vị, căn cứ các quy định hiện hành và nghiên cứu nội dung hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025. Cục Thuế tỉnh Hà Nam tổng hợp ý kiến như sau:

Nhất trí nội dung hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

Trên đây là ý kiến tham gia của tỉnh Hà Nam kính gửi Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế)./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Cục trưởng;
- Lưu: VT, NVDTPC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Nguyễn Văn Dương

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH LẠNG SƠN**

Số: 1670/UBND-KT

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Lạng Sơn, ngày 05 tháng 11 năm 2024

V/v tham gia ý kiến vào dự án
Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ
Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi
trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn;

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn thấy rằng việc xây dựng và ban hành Nghị quyết nêu trên là cần thiết, góp phần kiểm soát lạm phát, giảm bớt khó khăn, hỗ trợ người dân và doanh nghiệp để thúc đẩy sản xuất kinh doanh, phát triển kinh tế - xã hội; Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn nhất trí với hồ sơ dự án Nghị quyết do Bộ Tài chính chủ trì xây dựng.

Ủy ban nhân dân tỉnh Lạng Sơn trân trọng báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Cục Thuế tỉnh;
- C, PVP UBND tỉnh, các phòng CV, Trung tâm Thông tin;
- Lưu: VT, KT(MTH).

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



Hà Minh Anh

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH LÀO CAI**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7831 /CT - NVDTPC

Lào Cai, ngày 07 tháng 11 năm 2024

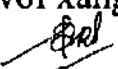
V/v Tham gia ý kiến Dự thảo Nghị
quyết của UBND tỉnh về mức thuế
BVMT đối với xăng dầu, mỡ nhờn.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

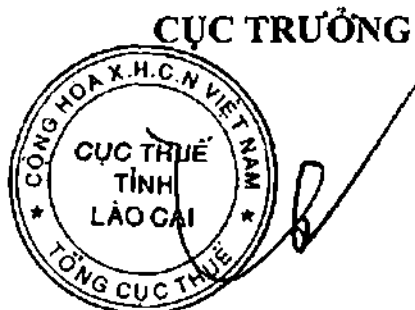
Ngày 04/11/2024 UBND tỉnh Lào Cai ban hành văn bản số 6319/UBND-TH giao Cục Thuế tỉnh Lào Cai chủ trì phối hợp với các đơn vị liên quan nghiên cứu và tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị quyết.

Sau khi triển khai nghiên cứu nội dung dự thảo Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025, Cục Thuế tỉnh Lào Cai nhất trí với nội dung trong bản dự thảo.

Trên đây là ý kiến tham gia dự thảo Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025, Cục Thuế tỉnh Lào Cai gửi Bộ Tài chính./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (Báo cáo);
- Lãnh đạo Cục;
- Lưu: NVDTPC.



Dương Thị Thu Hằng

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH CÀ MAU**

Số: 2478 /CTCMA-NVDTPC

V/v đóng góp ý kiến hồ sơ dự
thảo Nghị quyết của Ủy ban
Thường vụ Quốc hội

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cà Mau, ngày 07 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn và Công văn số 9365/UBND-KT ngày 06/11/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau về việc ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn, Cục Thuế tỉnh Cà Mau có ý kiến như sau:

Qua nghiên cứu hồ sơ dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn, Cục Thuế thống nhất với nội dung dự thảo.

Cục Thuế tỉnh Cà Mau báo cáo Bộ Tài chính./. *Tue.*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Ủy ban nhân dân tỉnh Cà Mau (thay báo cáo);
- Lưu: VT, NVDTPC (04b).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



[Handwritten signature]
Nguyễn Văn Bé

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH QUẢNG NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8929 /CTQNA-NVDTPC
V/v tham gia góp ý dự án Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế bảo vệ môi trường đối
với xăng, dầu, mỡ nhờn

Quảng Nam, ngày 06 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn và chỉ đạo của UBND tỉnh Quảng Nam tại Công văn số 8520/UBND-KTTH ngày 04/11/2024 về việc giao Cục Thuế chủ trì phối hợp với Sở Tài chính và các ngành, đơn vị liên quan nghiên cứu, tham gia ý kiến gửi Bộ Tài chính (thay UBND tỉnh), Cục Thuế tỉnh Quảng Nam có ý kiến như sau:

Thông nhất hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Cục Thuế kính báo cáo Bộ Tài chính xem xét tổng hợp. *Nguyễn Xuân*

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (báo cáo);
- Sở Tài chính (p/hợp);
- Lưu: VT, NVDTPC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Việt Xuân

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH THỪA THIÊN HUẾ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1930 /CTTTH-NVDTPC

Thừa Thiên Huế, ngày 06 tháng 1 năm 2024

V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết
của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức
thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu,
mỡ nhờn

Kính gửi: Bộ Tài chính

Căn cứ công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn và Công văn số 11841/UBND-TC ngày 04/11/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thừa Thiên Huế về việc tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Cục Thuế đã tổ chức nghiên cứu các dự thảo đính kèm công văn nói trên trong toàn ngành. Sau khi tổng hợp các ý kiến tham gia, các đơn vị cơ bản nhất trí với nội dung dự án Nghị quyết.

Vậy Cục Thuế tham gia ý kiến báo cáo Bộ Tài chính./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, NVDTPC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**




Lê Văn Dũng

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH NAM ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 8579 /CTNDI-NVDTPC
V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết
của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối
với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025

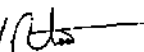
Nam Định, ngày 06 tháng 11 năm 2024

Kính gửi:

- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh Nam Định.

Thực hiện Văn bản số 688/VPUBND-VP6 ngày 04/11/2024 về việc tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

Qua nghiên cứu, thảo luận, Cục Thuế tỉnh Nam Định nhất trí với nội dung dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025; không có ý kiến bổ sung về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

Cục Thuế tỉnh Nam Định trân trọng báo cáo. / 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Lưu: VT, NVDTPC,

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**




Vũ Ngọc

**UBND TỈNH SƠN LA
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4089 /STC-QLNS
V/v tham gia ý kiến dự án Nghị
quyết của UBND tỉnh về mức thuế
BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Sơn La, ngày 06 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính và chỉ đạo của UBND tỉnh Sơn La tại Công văn số 5053/UBND-TH ngày 05/11/2024 về tham gia hồ sơ xây dựng Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Sau khi nghiên cứu, tổng hợp ý kiến tham gia của Cục Thuế tỉnh Sơn La và các đơn vị có liên quan, Sở Tài chính tỉnh Sơn La nhất trí với dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn, do Bộ Tài chính chủ trì soạn thảo.

Đề nghị Bộ Tài chính tổng hợp, trình cấp có thẩm quyền xem xét, phê duyệt theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh; (để báo cáo)
- Cục Thuế tỉnh;
- Lãnh đạo Sở Tài chính;
- Lưu: VT, TTr, QLNS Sơn.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Đỗ Thế Hưởng

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH HÀ TĨNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3574 /CTHTI-NVDTPC
V/v góp ý dự án Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế bảo vệ môi
trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Hà Tĩnh, ngày 06 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính và Văn bản số 6650/UBND-TH₃ ngày 04/11/2024 của UBND tỉnh Hà Tĩnh về giao góp ý dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Được sự ủy quyền của Chủ tịch UBND tỉnh Hà Tĩnh, sau khi nghiên cứu hồ sơ dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn, tỉnh Hà Tĩnh có ý kiến như sau:

Tại khoản 2 Điều 2 dự thảo Nghị quyết.

Điều 2. Điều khoản thi hành

...

2. Nghị quyết số 42/2023/UBTVQH15 ngày 18 tháng 12 năm 2022 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội hết hiệu lực kể từ ngày tháng năm 2024.

Đề nghị sửa lại là:

Điều 2. Điều khoản thi hành

...

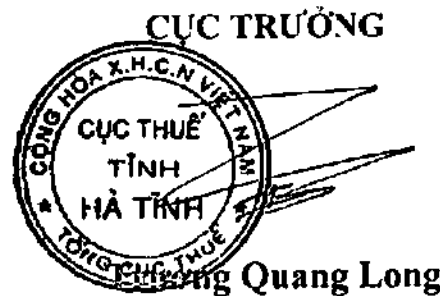
2. Nghị quyết số 42/2023/UBTVQH15 ngày 18 tháng 12 năm 2023 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội hết hiệu lực kể từ ngày tháng năm 2024.

Các nội dung khác của Nghị quyết nhất trí như dự thảo.

Cục Thuế tỉnh Hà Tĩnh xin báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Lưu: VT, NVDTPC.



**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH BÌNH ĐỊNH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh Phúc**

Số: 4165 /CTBDI-NVDTPC

Bình Định, ngày 05 tháng 11 năm 2024

V/v tham gia ý kiến Dự án
Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế
BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 8837/UBND-TH ngày 04/11/2024 của UBND tỉnh Bình Định về việc tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025 ban hành kèm theo Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính;

Qua nghiên cứu nội dung Tờ trình dự án và Dự thảo Nghị quyết về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn ban hành kèm theo Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính nêu trên, Cục Thuế tỉnh Bình Định thống nhất với nội dung dự án Nghị quyết, không có ý kiến tham gia thêm.

Cục Thuế tỉnh Bình Định kính báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh BĐ (Báo cáo);
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Phòng TT-KT 1;
- Lưu: VT, NVDTPC.



CỤC TRƯỞNG

Nguyễn Anh Tuấn

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH ĐIỆN BIÊN**

Số: 1044 /CTDBI-NVDTPC
V/v tham gia góp ý dự thảo Nghị quyết
của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về
mức thuế Bảo vệ môi trường đối với
xăng, dầu, mỡ nhờn

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Điện Biên, ngày 05 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 4959/UBND-KT ngày 04/11/2024 của UBND tỉnh Điện Biên về việc tham gia góp ý dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế Bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn tại Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính.

Cục Thuế đã chủ trì lấy ý kiến tham gia của các Sở, ngành có liên quan và đồng thời tổ chức nghiên cứu tham gia ý kiến đối với dự thảo Nghị quyết về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Qua tổng hợp ý kiến tham gia, Cục Thuế nhất trí với nội dung Nghị quyết về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn và không có ý kiến tham gia gì khác.

Cục Thuế tỉnh Điện Biên tổng hợp báo cáo Bộ Tài chính và Ủy ban nhân dân tỉnh Điện Biên.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Điện Biên (để b/c);
- Lãnh đạo Cục Thuế (để b/c);
- Lưu: VT, NVDTPC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Dương Duy Bấy

**UBND TỈNH QUẢNG BÌNH
SỞ TÀI CHÍNH**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3449/STC-GCSDN

Quảng Bình, ngày 05 tháng 11 năm 2023

V/v lấy ý kiến dự án Nghị quyết
của UBND tỉnh về mức thuế BVMT
đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Kính gửi: Bộ Tài chính

Sở Tài chính nhận được Công văn số 11589/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Sau khi nghiên cứu dự thảo, Sở Tài chính thống nhất như dự thảo Nghị quyết về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn của Ủy ban thường vụ Quốc Hội.

Sở Tài chính có ý kiến đề Bộ Tài chính tổng hợp ban hành văn bản theo quy định./.

Nơi nhận

- Như trên;
- UBND tỉnh (B/c);
- Lưu: VT; GCSDN.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Trương Tùng Giang

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH BẮC GIANG**

Số: 7693 /CTBGI-NVDTPC
V/v tham gia ý kiến đối với Dự án Nghị
quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT
đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Bắc Giang, ngày 06 tháng 11 năm 2024

Kính gửi:

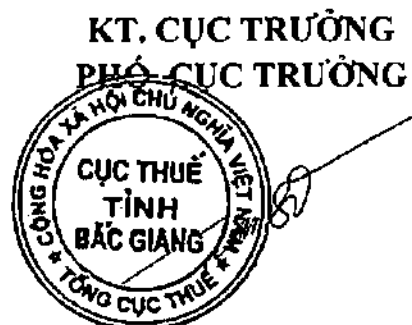
- Bộ Tài chính;
- UBND tỉnh Bắc Giang.

Thực hiện Công văn số 6282/UBND-KTTH ngày 04/11/2024 của UBND tỉnh Bắc Giang, Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc tham gia ý kiến đối với Dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn; sau khi nghiên cứu, rà soát và tổng hợp ý kiến của các đơn vị, Cục Thuế tỉnh Bắc Giang nhất trí với nội dung Dự thảo Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Trên đây là ý kiến của Cục Thuế tỉnh Bắc Giang kính gửi Quý cơ quan./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục;
- Lưu: VT, NVDTPC.



Nguyễn Văn Sỹ

TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH KIÊN GIANG
Số: 1758 /CTKGI-NVDTPC

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Kiên Giang, ngày 07 tháng 11 năm 2024

V/v góp ý dự án Nghị quyết của Ủy ban
Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo
vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ
nhờn trong năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện nội dung Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính và ý kiến chỉ đạo của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang tại Công văn số 10678/VP-KT ngày 06/11/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang V/v góp ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

Qua nghiên cứu, Cục Thuế tỉnh Kiên Giang thống nhất với dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

Cục Thuế tỉnh Kiên Giang kính báo cáo Bộ Tài chính được biết.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Kiên Giang (b/c);
- Lưu: VT, NVDTPC, TQKH01.

KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG



Châu Thanh Sử

UBND TỈNH YÊN BÁI
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2464 /STC-GCS&TCDN
V/v tham gia ý kiến vào hồ sơ dự án
Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ
Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường
đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Yên Bái, ngày 06 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Văn bản số 4186/UBND-TC ngày 04/11/2024 về việc tham gia ý kiến vào hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Theo đó giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với Cục Thuế tỉnh và các sở, ngành, địa phương liên quan nghiên cứu, tham gia ý kiến vào hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn theo yêu cầu của Bộ Tài chính tại Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024.

Sau khi phối hợp cùng các sở, ngành liên quan nghiên cứu và tổng hợp các ý kiến tham gia, Sở Tài chính nhất trí với nội dung hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn do Bộ Tài chính xây dựng.

Sở Tài chính kính gửi Bộ Tài chính tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (B.cáo);
- Lưu: VT, GCS&TCDN.

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Lã Tiến Ngọc

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH QUẢNG NGÃI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 4740 /CTQNG-NVDTPC

Quảng Ngãi, ngày 07 tháng 11 năm 2024

V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết
của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối
với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025

Kính gửi: Bộ Tài chính.

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025. Qua nghiên cứu, Cục Thuế thống nhất với nội dung dự án Nghị quyết và có ý kiến như sau:

Tháng 8/2024 vừa qua, Bộ Tài chính đã có buổi thảo luận dự toán thu chi ngân sách nhà nước năm 2025 với UBND tỉnh Quảng Ngãi, theo đó dự kiến giao dự toán thu nội địa năm 2025 trên địa bàn tỉnh Quảng Ngãi là 19.350 tỷ đồng, trong đó dự toán thu thuế BVMT là 967 tỷ đồng, với mức thuế BVMT theo Nghị quyết số 579/2018/UBND (không tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như năm 2024).

Năm 2025 nếu thực hiện mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như dự thảo Nghị quyết (tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT như năm 2024) thì ngân sách tỉnh Quảng Ngãi sẽ giảm thu khoảng gần 500 tỷ đồng (tương đương 50% dự toán) so với dự kiến dự toán thu thuế BVMT đã thảo luận với Bộ Tài chính. Do đó, để đảm bảo tính khả thi trong việc thực hiện dự toán thu thuế BVMT năm 2025, kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét kiến nghị Chính phủ, Quốc hội giao dự toán thuế BVMT phù hợp với mức thuế BVMT quy định tại dự thảo Nghị quyết.

Cục Thuế có ý kiến tham gia, kính gửi Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp. /.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để b/c);
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Lưu : VT, NVDTPC.



**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

Võ Hùng

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH BẾN TRE**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 3248 /CTBTR-NVDTPC

Bến Tre, ngày 06 tháng 11 năm 2024

V/v tham gia ý kiến dự án
Nghị quyết của UBND
về mức thuế BVMT đối với
xăng, dầu, mỡ nhờn.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 7415/UBND-TCĐT ngày 04/11/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBND về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Căn cứ Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Theo đó, Dự thảo Nghị quyết của UBND về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn dự kiến áp dụng mức thuế bảo vệ môi trường từ ngày Nghị quyết có hiệu lực thi hành đến hết ngày 31 tháng 12 năm 2025 cụ thể như sau: mức thuế BVMT đối với xăng (trừ etanol) là 2.000 đồng/lít; nhiên liệu bay, dầu diesel, dầu mazut, dầu nhờn là 1.000 đồng/lít; mỡ nhờn là 1.000 đồng/kg và dầu hỏa là 600 đồng/lít. Như vậy giảm 50% so với mức trần trong Biểu khung thuế ban hành kèm theo Luật Thuế BVMT.

Với dự kiến sản lượng tiêu thụ xăng, dầu, mỡ nhờn năm 2025 tương đương sản lượng xăng, dầu, mỡ nhờn dự kiến tiêu thụ năm 2024 và với mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như đề xuất nêu trên thì dự kiến số thu thuế BVMT giảm so với nếu thực hiện theo Nghị quyết số 579/2018/UBND về giảm thuế GTGT khoảng 40.204 tỷ đồng và tổng thu NSNN (bao gồm cả phần giảm thuế GTGT) giảm khoảng 44.224 tỷ đồng. Riêng đối với tỉnh Bến Tre dự kiến số thu thuế BVMT giảm khoảng 210 tỷ đồng.

Qua nghiên cứu các nội dung Dự thảo, Cục Thuế tỉnh Bến Tre tham gia ý kiến như sau:

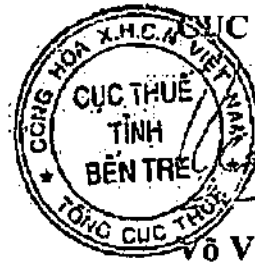
1. Thống nhất với nội dung mức thuế Bảo vệ môi trường BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn theo Dự thảo.

2. Đề giảm thiểu tác động đến cân đối NSNN khi thực hiện chính sách giảm mức thuế bảo vệ môi trường, đề xuất Bộ Tài chính có ý kiến điều chỉnh giảm Dự toán thu NSNN tương ứng với số tiền thuế bảo vệ môi trường dự kiến được giảm theo Dự thảo.

Cục Thuế tỉnh Bến Tre xin tham gia ý kiến ./.

Nơi nhận:

- Như trên
- VP UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, NVDTPC, T4.



CỤC TRƯỞNG

Võ Văn Thanh

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH CAO BẰNG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2591/CTCBA-NVDTPC
V/v góp ý dự thảo Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế BVMT đối
với xăng, dầu, mỡ nhờn

Cao Bằng, ngày 07 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính (Vụ Chính sách thuế).

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính, Công văn số 2967/UBND-TH ngày 04/11/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng về việc góp ý dự thảo Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng giao Cục Thuế chủ trì, phối hợp các cơ quan liên quan nghiên cứu và góp ý đối dự thảo Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Qua tổng hợp ý kiến góp ý của các sở, ngành liên quan và qua nghiên cứu dự thảo Nghị quyết về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Cục Thuế tỉnh Cao Bằng không thống nhất với mức thuế bảo vệ môi trường theo dự thảo Nghị quyết.

Lý do: Tại thời điểm xây dựng dự toán thu năm 2025 (Tháng 7 - 8/2024) chưa có hướng dẫn tính toán ảnh hưởng giảm thu từ chính sách đối với thuế bảo vệ môi trường, kết quả thảo luận dự toán nguồn thu thuế BVMT trên địa bàn tỉnh Cao Bằng năm 2025 là 165 tỷ đồng (tăng 106,3% so với dự toán giao 2024, số tuyệt đối tăng 85 tỷ đồng). Vì vậy nếu ban hành và thực hiện áp dụng chính sách giảm mức thuế bảo vệ môi trường theo dự thảo Nghị quyết sẽ ảnh hưởng trực tiếp đến kết quả thu ngân sách nhà nước năm 2025 của tỉnh Cao Bằng, ước tính giảm thu khoảng 82,5 tỷ đồng, trong khi tỉnh Cao Bằng là địa phương có số thu nhỏ, không có nguồn thu lớn để bù đắp hụt thu từ thuế BVMT (thuế BVMT chiếm tỷ trọng 12,8% trong dự toán tổng thu nội địa của tỉnh Cao Bằng).

Kính đề nghị Bộ Tài chính xem xét vấn đề này, Cục Thuế tỉnh Cao Bằng báo cáo Bộ Tài chính biết để tổng hợp./

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Cục Thuế;
- Lưu: VT, NVDTPC (07).

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Thị Mẫn

**TỔNG CỤC THUẾ
CỤC THUẾ TỈNH THANH HOÁ**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 9869 /CT-NVDTPC

Thanh Hoá, ngày 07 tháng 11 năm 2024

V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa tại Công văn số 16364/UBND-KTTC ngày 04/11/2024 về việc giao tham ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025 và Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Sau khi tổ chức triển khai, nghiên cứu và lấy ý kiến các ngành vào dự thảo hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội, Cục Thuế tỉnh Thanh Hóa tham gia ý kiến như sau:

- Không thống nhất với dự thảo dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

- Đề nghị mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn từ ngày 01 tháng 01 năm 2025 tiếp tục được thực hiện theo quy định tại Mục I khoản 1 Điều 1 của Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 26 tháng 9 năm 2018 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về Biểu thuế bảo vệ môi trường.

Lý do:

- Bộ Tài chính đã thảo luận dự toán năm 2025 với UBND tỉnh Thanh Hóa, báo cáo Chính phủ trình Quốc hội dự kiến giao dự toán thu ngân sách cho tỉnh Thanh Hóa đối với sắc thuế bảo vệ môi trường theo mức thu thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn theo quy định tại Mục I khoản 1 Điều 1 của Nghị quyết số 579/2018/UBTVQH14 ngày 26 tháng 9 năm 2018 của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về Biểu thuế bảo vệ môi trường.

- Dự toán thu nội địa năm 2025 Trung ương dự kiến giao cho tỉnh Thanh Hóa là 17.740 tỷ đồng (trừ tiền sử dụng đất, xổ số). Trong đó, thuế bảo vệ môi trường là 3.290 tỷ đồng, chiếm 18,6% dự toán thu (không bao gồm tiền sử dụng đất). Nếu Ủy ban Thường vụ Quốc hội ban hành Nghị quyết giảm mức thuế bảo vệ môi trường năm 2025 tỉnh Thanh Hóa sẽ hụt thu Ngân sách Nhà nước khoảng 1.590 tỷ đồng (trong đó, cấp Ngân sách tỉnh được hưởng giảm dự kiến là 954 tỷ đồng), sẽ ảnh hưởng lớn đến dự toán chi, hụt thu Ngân sách phục vụ mục tiêu

phát triển kinh tế - xã hội, ổn định an ninh - quốc phòng trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa.

Cục Thuế tỉnh Thanh Hóa báo cáo Bộ Tài chính tổng hợp, báo cáo Chính phủ. *[Signature]*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lãnh đạo Cục;
- Lưu: VT, NVDTTC.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Lê Hồng Phúc

**HIỆP HỘI
XĂNG DẦU VIỆT NAM**

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 549/HHXDVN-VP

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2024

**V/v đóng góp ý kiến dự án Nghị quyết của
UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng,
dầu, mỡ nhờn**

Kính gửi: Bộ Tài chính

Hiệp hội Xăng dầu Việt Nam nhận được công văn số 11859/BTC-CST ngày 01 tháng 11 năm 2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường (BVMT) đối với xăng, dầu, mỡ nhờn. Sau khi nghiên cứu, Hiệp hội nhất trí với các nội dung tại hồ sơ dự án Nghị quyết của Ủy ban Thường vụ Quốc hội về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025.

Trên đây là ý kiến của Hiệp hội Xăng dầu Việt Nam đối với dự án Nghị quyết về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn để Bộ Tài chính nghiên cứu, tổng hợp trình Chính phủ và Ủy ban Thường vụ Quốc hội.

Xin trân trọng cảm ơn!

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, VP.

**TM. BAN CHẤP HÀNH
PHÓ CHỦ TỊCH**



***Trịnh Quang Khanh**

Hà Nội, ngày 05 tháng 11 năm 2024

Kính gửi : Bộ Tài Chính

Hiệp hội doanh nghiệp Hàng không Việt Nam cảm ơn và đánh giá cao các giải pháp kích cầu và hỗ trợ các doanh nghiệp của Nhà nước, Chính phủ và các Bộ, Ngành. Việc áp dụng thuế bảo vệ môi trường (BVMT) đối với nhiên liệu hàng không ở mức như năm 2024 đã có tác dụng tích cực, hỗ trợ cho các Doanh nghiệp, tạo điều kiện cho người dân đi lại bằng đường hàng không thuận lợi hơn, giúp sớm khôi phục thị trường vận tải hàng không trong nước, giúp các hãng hàng không vượt qua giai đoạn khó khăn và phát triển.

Sau khi nghiên cứu Dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu mỡ nhờn số 11859/BTC-CST mà Bộ Tài Chính xây dựng, Hiệp hội Doanh nghiệp Hàng không Việt Nam nhất trí với nội dung Tờ trình Dự án, đồng ý phương án áp dụng mức thuế BVMT như mức năm 2024 để tiếp tục hỗ trợ doanh nghiệp và người dân, các doanh nghiệp vận tải nói chung, các hãng hàng không Việt Nam nói riêng. Hiệp hội nhất trí với đề xuất của Bộ Tài chính trình Chính phủ, Quốc hội xem xét, cho phép tiếp tục áp dụng mức thuế BVMT đối với nhiên liệu bay là 1000đ/ lít, từ 01/01/2025.

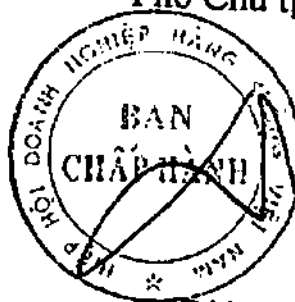
Nhân dịp này, Hiệp hội xin bày tỏ sự cảm ơn chân thành tới Quý Bộ về những hỗ trợ hữu hiệu trong thời gian qua và mong Quý Bộ tiếp tục dành cho các doanh nghiệp hàng không sự quan tâm, giúp đỡ để ngành có điều kiện phát triển thuận lợi, sớm khắc phục những hậu quả tiêu cực mà đại dịch còn để lại.

Trân trọng !

Hiệp hội Doanh nghiệp Hàng không Việt Nam
Phó Chủ tịch – Tổng thư ký

Nơi gửi:

- Như Kính gửi
- Chủ tịch HH (để B/c)
- Văn phòng Hiệp hội (lưu)



Bùi Doãn Nê

TỔNG CÔNG TY HÀNG KHÔNG VN
CÔNG TY TNHH MTV NHIÊN LIỆU
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM (SKYPEC)

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2024

Số 1896 /NLHK-TCKT

V/v: Ý kiến về mức thuế BVMT đối với
nhiên liệu bay năm 2025

Kính gửi: Vụ chính sách, Bộ Tài chính

Công ty TNHH một thành viên Nhiên liệu Hàng không Việt Nam (SKYPEC) gửi tới Quý cơ quan lời chào trân trọng và xin phúc đáp công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND TP Hà Nội về mức thuế bảo vệ môi trường (BVMT) đối với xăng, dầu, mỡ nhờn như sau:

SKYPEC là doanh nghiệp hoạt động trong lĩnh vực cung ứng nhiên liệu hàng không cho các hãng hàng không nội địa và hàng không quốc tế tại tất cả các sân bay Việt Nam và đã thay mặt người tiêu dùng cuối cùng nhiên liệu bay nộp thuế BVMT vào ngân sách Nhà nước.

SKYPEC nhất trí với các ý kiến đánh giá về kết quả thực hiện chính sách giảm thuế BVMT trong thời gian qua theo báo cáo của Bộ Tài chính tại CV 11859/BTC-CST. Chính sách giảm thuế BVMT đã có tác dụng lớn giúp bình ổn yếu tố đầu vào, kiềm chế lạm phát và hỗ trợ đạt hiệu quả cao cho nền kinh tế, doanh nghiệp và người tiêu dùng trong thời điểm khó khăn vừa qua do ảnh hưởng của dịch bệnh và tăng trưởng chậm.

Với ngành hàng không, mặc dù đã vượt qua giai đoạn sóng gió bởi đại dịch Covid-19 nhưng ngành tiếp tục đối mặt nhiều rủi ro trên hành trình phục hồi, phát triển như: nguy cơ xung đột địa chính trị; biến động khó lường của giá dầu, tỷ giá ngoại tệ; thiếu hụt tàu bay, linh kiện thay thế/sửa chữa; chi phí thuê máy bay; khó khăn trong đáp ứng mục tiêu môi trường, an toàn hàng không trong bối cảnh biến đổi khí hậu trở nên trầm trọng. Ngoài ra, thị trường hàng không đang dần phục hồi nhưng không đồng đều đặc biệt với phân khúc thị trường mang lại lợi nhuận cao là thị trường quốc tế lại phục hồi rất chậm so với trước đại dịch.

Bên cạnh đó, chi phí nhiên liệu bay chiếm tỷ trọng từ 33% đến 40% tổng chi phí hàng không nên việc giảm thuế BVMT đối với nhiên liệu bay càng trở nên có ý nghĩa với các hãng hàng không: góp phần cắt giảm chi phí đầu vào, giảm giá thành sản phẩm, tăng khả năng phục hồi, phát triển sản xuất kinh doanh đồng thời gián tiếp hỗ trợ người



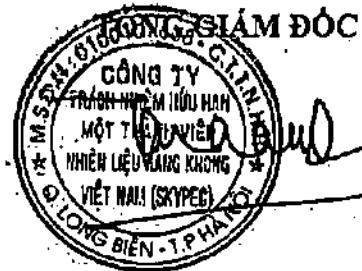
tiêu dùng trong việc giảm giá vé máy bay, giảm chi phí vận chuyển hàng hóa từ đó thúc đẩy kinh tế - xã hội phát triển.

Do vậy, SKYPEC nhất trí với ý kiến đánh giá của Bộ Tài chính về bối cảnh địa chính trị, các rủi ro kinh tế vĩ mô, sự cần thiết tiếp tục duy trì chính sách hỗ trợ về thuế BVMT trong năm 2025 và dự thảo tờ trình của Bộ Tài chính về việc tiếp tục duy trì chính sách thuế BVMT với nhiên liệu bay ở mức 1.000 đồng/lit trong năm 2025, áp dụng kể từ ngày 01/01/2025./. *Ha*

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ban QLVT TCT; Ban TC TCT (để b/c);
- Lưu TCKT.



Nguyễn Mạnh Tuấn



**TỔNG CÔNG TY
HÀNG KHÔNG VIỆT NAM**

Số: 1592/TCTHK-TCKT

V/v: Góp ý TTr BTC về NQ của
UBTVQH về mức thuế BVMT
đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Hà Nội, ngày 06 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phúc đáp công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng dầu mỡ nhờn, Tổng công ty Hàng Không Việt Nam xin đóng góp ý kiến như sau:

Tổng công ty Hàng không Việt Nam nhất trí với các ý kiến đánh giá về kết quả thực hiện chính sách giảm thuế bảo vệ môi trường trong thời gian qua theo báo cáo của Bộ Tài chính tại CV 11859/BTC-CST. Chính sách giảm thuế BVMT đã có tác dụng lớn trong việc bình ổn yếu tố đầu vào, kiềm chế lạm phát và hỗ trợ đạt hiệu quả cao cho nền kinh tế, doanh nghiệp và người tiêu dùng trong thời điểm khó khăn vừa qua do ảnh hưởng của dịch bệnh và tăng trưởng chậm.

Đối với chính sách thuế BVMT năm 2025: TCT nhất trí với ý kiến đánh giá của Bộ Tài chính về các rủi ro kinh tế vĩ mô, sự cần thiết tiếp tục duy trì chính sách hỗ trợ về thuế BVMT trong năm 2025 và dự thảo tờ trình của Bộ Tài chính về việc tiếp tục duy trì chính sách thuế BVMT với nhiên liệu bay ở mức 1000 VND/lit trong năm 2025, áp dụng từ 01/01/2025. Với ngành HK, việc gia hạn chính sách giảm thuế BVMT có ý nghĩa lớn đặc biệt trong bối cảnh nhiều chi phí đầu vào của ngành hàng không tăng cao do ảnh hưởng đứt gãy chuỗi cung ứng hậu covid và xung đột vũ trang (các chi phí kỹ thuật, vật tư phụ tùng, sửa chữa bảo dưỡng tàu bay; chi phí thuê tàu bay; chi phí nhiên liệu...)

Đối với chính sách thuế BVMT từ năm 2026 trở ra: TCT kiến nghị chưa đưa cụ thể nội dung chính sách thuế BVMT từ năm 2026 vào dự thảo Nghị quyết này và BTC, các CQNN sẽ tiến hành xem xét đánh giá thêm về dự kiến môi trường kinh tế giai đoạn 2026-2030, sự cần thiết và tác động của chính sách giảm thuế BVMT để xác định lộ trình giảm dần các hỗ trợ về chính sách thuế BVMT đối với từng nhóm sản phẩm xăng dầu phù hợp với các mục tiêu phát triển kinh tế và quản lý điều hành vĩ mô của Nhà nước trong giai đoạn 2026-2030./.

Trân trọng.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBLVNN (để báo cáo);
- Hiệp hội doanh nghiệp HK VN VABA (để biết);
- HĐQT TCT (để báo cáo);
- TGD (để báo cáo);
- Thư ký TCT, VP;
- BKS, KTNB, KHPT, QLVT, TKTCC;
- Công ty TNHH MTV Xăng dầu HK Skypcc;
- TCKT (1b);
- Lưu VT, TCKT (NGALE).

**KT. TỔNG GIÁM ĐỐC
PHÓ TỔNG GIÁM ĐỐC**



Lê Đức Cảnh

**UBND TỈNH NINH BÌNH
SỞ TÀI CHÍNH**

Số: 3445/STC - NS
V/v tham gia ý kiến dự án Nghị quyết
của UBND tỉnh về mức thuế BVMT
đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Ninh Bình, ngày 08 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Văn bản số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn; Văn bản số 914/UBND-VP5 ngày 05/11/2024 của UBND tỉnh giao Sở Tài chính chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan tham gia ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Sau khi lấy ý kiến của các cơ quan, đơn vị có liên quan. Sở Tài chính tỉnh Ninh Bình và các đơn vị nhất trí với dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn.

Sở Tài chính tỉnh Ninh Bình trân trọng báo cáo Bộ Tài chính./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (để báo cáo);
- Lưu: VT, NS.VC (01).



GIÁM ĐỐC



Đặng Thái Sơn

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH VĨNH LONG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 7456/UBND-TH

Vĩnh Long, ngày 07 tháng 11 năm 2024

V/v góp ý hồ sơ dự án Nghị
quyết của UBND tỉnh về mức
thuế BVMT đối với xăng, dầu,
mỡ nhờn

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn,

Qua nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long thống nhất nội dung hồ sơ dự án Nghị quyết của UBND tỉnh về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn kèm theo Công văn số 11859/BTC-CST của Bộ Tài chính.

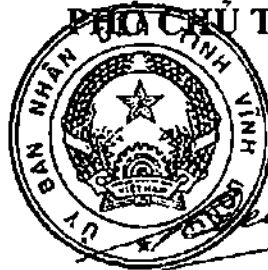
Ủy ban nhân dân tỉnh Vĩnh Long báo cáo Bộ Tài chính xem xét, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Phòng Tổng hợp;
- Lưu: VT, 38.TH.

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Đặng Văn Chính



Ký hệu: Ban Quản lý
Lăng Chủ tịch Hồ Chí
Minh
Cơ quan: Ban Quản lý
Lăng Chủ tịch Hồ Chí
Minh
Ngày ký: 08-11-2024
09.24.35 +07.00

**BAN QUẢN LÝ LĂNG
CHỦ TỊCH HỒ CHÍ MINH**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 2107/BQLL-VP

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2024

V/v tham gia dự án Nghị quyết
của UBTVQH về mức thuế BVMT
đối với xăng, dầu, mỡ nhờn

Kính gửi: Bộ Tài chính

Thực hiện Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01 tháng 11 năm 2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của UBTVQH về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu, mỡ nhờn; Ban Quản lý Lăng Chủ tịch Hồ Chí Minh đã nghiên cứu và nhất trí với nội dung dự án Nghị quyết trên.

Ban Quản lý Lăng Chủ tịch Hồ Chí Minh trân trọng báo cáo để Bộ Tài chính tổng hợp./. 

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: VT, KHTC, T03.



Phạm Hải Trung

Số: 4931 /BVHTTDL-KHTC
V/v góp ý dự án Nghị quyết của UBTVQH
về mức thuế BVMT đối với xăng, dầu,
mỡ nhờn trong năm 2025

Hà Nội, ngày 07 tháng 11 năm 2024

Kính gửi: Bộ Tài chính

Phức đáp Công văn số 11859/BTC-CST ngày 01/11/2024 của Bộ Tài chính về việc lấy ý kiến dự án Nghị quyết của Ủy ban thường vụ Quốc hội về mức thuế bảo vệ môi trường đối với xăng, dầu, mỡ nhờn trong năm 2025, Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch có ý kiến như sau:

Chính sách giảm thuế bảo vệ môi trường cho xăng, dầu, mỡ nhờn mang lại nhiều lợi ích quan trọng cho nền kinh tế và người dân. Chính sách này nếu được ban hành sẽ hỗ trợ tốt hơn cho người dân và doanh nghiệp, góp phần phục hồi mức tăng trưởng kinh tế trong nước, phù hợp với chủ trương phát triển kinh tế - xã hội của Đảng và Nhà nước.

Sau khi Nghị quyết được cấp có thẩm quyền thông qua, đề chính sách giảm thuế đạt hiệu quả tốt hơn, cần có các biện pháp đi kèm để quản lý và giám sát việc thực hiện chính sách nhằm đảm bảo không gây ra các tác động tiêu cực đến môi trường và xã hội.

Trên đây là ý kiến của Bộ Văn hóa, Thể thao và Du lịch gửi Bộ Tài chính để tổng hợp./. *VB*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để báo cáo);
- Thứ trưởng Trịnh Thị Thủy;
- Lưu: VT, KHTC, T

KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG

Trịnh Thị Thủy
Trịnh Thị Thủy