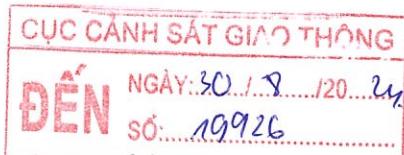


BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH LAI CHÂU

Số: 5320/CAT-PC08
V/v tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từXPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Lai Châu, ngày 19 tháng 8 năm 2024



Kính gửi: Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an.

Thực hiện Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến vào dự thảo “Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe”.

Qua nghiên cứu các ý kiến tham gia của các cơ quan, đơn vị liên quan, nhất trí với bối cảnh, nội dung dự thảo, không có ý kiến tham gia gì thêm.

Công an tỉnh Lai Châu báo cáo Cục C08 - Bộ Công an nắm, tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên (để báo cáo);
- UBND tỉnh (để báo cáo),
- Lưu: VT, PC08. (D1).



Đại tá Lê Anh Hưng



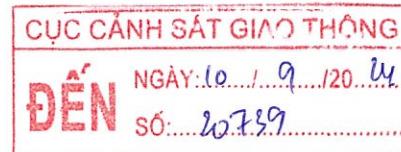
ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH SƠN LA

Số: 4016 /UBND-NC

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từXPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Sơn La, ngày 09 tháng 09 năm 2024



Kính gửi: Bộ Công an

Thực hiện Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 15/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

Sau khi nghiên cứu, Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La cơ bản nhất trí và tham gia một số ý kiến như sau:

1. Tại Khoản 1 Điều 2 "Cơ quan được sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ:

- Ủy ban An toàn giao thông quốc gia;

- Bộ Giao thông vận tải, Bộ Công an, Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương;

- Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương; Ban An toàn giao thông quận, huyện, thị xã, thành phố thuộc tỉnh, thành phố thuộc thành phố trực thuộc trung ương;

- Các lực lượng khác tham gia bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông thuộc lực lượng Công an nhân dân, Bộ Giao thông vận tải và ủy ban nhân dân tỉnh thành phố trực thuộc trung ương".

Đề nghị sửa là: "Cơ quan được sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ", gồm:

- Ủy ban An toàn giao thông quốc gia;

- Bộ Giao thông vận tải;

- Bộ Giáo dục và Đào tạo;

- Bộ Thông tin và Truyền thông;

- Bộ Công an;

- Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương.

Lý do: (1) Vì kinh phí chi cho Ban An toàn giao thông tỉnh thành phố trực thuộc trung ương; Ban An toàn giao thông quận, huyện, thị xã, thành phố thuộc

tỉnh, thành phố thuộc tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương và các lực lượng khác tham gia bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông thuộc Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương đều do Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương quyết định chi; (2) Bổ sung Bộ Giáo dục và Đào tạo, Bộ Thông tin và Truyền thông được hưởng các khoản chi vì 02 Bộ này có tham gia chỉ đạo công tác tuyên truyền.

2. Tại Khoản 2 Điều 2 “*Cơ quan được sử dụng kinh phí thu từ đấu giá biển số xe:*

- *Bộ Công an:*

- *Các lực lượng khác tham gia bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông thuộc lực lượng Công an nhân dân”*

Đề nghị sửa là: “*Cơ quan được sử dụng kinh phí thu từ đấu giá biển số xe: Bộ Công an;*” vì kinh phí chi cho các lực lượng khác tham gia bảo đảm an ninh, trật tự, an toàn giao thông thuộc lực lượng Công an nhân dân đều do Bộ Công an chi trả.

3. Tại Khoản 2, Khoản 3 Điều 3

Đề nghị sửa cụm từ “*từ 70% đến 85%*” thành 1 từ: (1) Hoặc là “70%”; (2) Hoặc là “75 %”; (3) Hoặc là “80%”; (4) Hoặc là “85%”. Đồng thời đề nghị ghi rõ: (1) Ủy ban An toàn giao thông quốc gia: bao nhiêu %; (2) Bộ Giao thông vận tải: bao nhiêu %, (3) Bộ Giáo dục và Đào tạo: bao nhiêu %; (4) Bộ Thông tin và Truyền thông: bao nhiêu %; (5) Ủy ban nhân dân các tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương: bao nhiêu %.

Lý do: Vì Lực lượng Công an nhân dân được ngân sách nhà nước bố trí 30% khoản thu từ đấu giá biển số xe; do vậy cần ghi rõ 70% khoản thu từ đấu giá biển số xe còn lại sẽ nộp ngân sách Nhà nước hay giao cho cơ quan nào.

4. Đề nghị bổ sung nội dung chi, định mức chi cho các nội dung công việc sau: (1) Công tác phát hành, phát thanh và truyền hình các nội dung về ATGT; (2) Công tác tuyên truyền về ATGT, đặc biệt là tuyên truyền ATGT trong trường học (*ví dụ như chi cho 1 buổi ngoại khóa*).

5. Tại khoản 1 Điều 5 dự thảo Nghị định

- Tại điểm a: “... chi đại biểu tham dự họp (chủ trì: 500.000 đồng/người; thành viên tham dự: 200.000 đồng/người””. Đề nghị sửa thành: “... chi đại biểu tham dự họp (chủ trì: **không quá** 500.000 đồng/người; thành viên tham dự: **không quá** 200.000 đồng/người””.

Lý do: để đảm bảo mặt bằng chính sách tương ứng trên địa bàn tỉnh Sơn La (chủ trì: 150.000 đồng/người; thành viên tham dự: 100.000 đồng/người) và phù hợp với khả năng cân đối ngân sách của địa phương.

- Tại điểm b: "... chi hỗ trợ tham dự tập huấn, đào tạo, bồi dưỡng 200.000 đồng/01 học viên/01 ngày”. Đề nghị sửa thành: "...chi hỗ trợ tham dự tập huấn, đào tạo, bồi dưỡng cho cán bộ không hưởng lương từ NSNN **không quá** 200.000 đồng/01 học viên/01 ngày””.

Lý do: để đảm bảo mặt bằng chính sách của Trung ương, Nghị quyết của địa phương, cụ thể:

+ Quy định tại khoản 4 Điều 12 Thông tư 40/2017/TT-BTC ngày 28/4/2017 của Bộ Tài chính: “*Chi hỗ trợ tiền ăn cho đại biểu là khách mời không trong danh sách trả lương của cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập và doanh nghiệp theo mức khoán như sau: (1) Cuộc họp tổ chức tại địa điểm nội thành của thành phố trực thuộc Trung ương: 200.000 đồng/ngày/người; (2) Cuộc họp tổ chức tại địa điểm nội thành, nội thị của thành phố trực thuộc tỉnh; tại các huyện, thị xã thuộc tỉnh: 150.000 đồng/ngày/người; (3) Riêng cuộc họp do xã, phường, thị trấn tổ chức (không phân biệt địa điểm tổ chức): 100.000 đồng/ngày/người*”.

+ Quy định tại điểm 2.2, mục 2 Phụ lục kèm theo Nghị quyết 60/NQ-HĐND ngày 8/12/2017 của HĐND tỉnh Sơn La: “*Chi hỗ trợ tiền ăn cho đại biểu là khách mời không trong danh sách trả lương của cơ quan nhà nước, đơn vị sự nghiệp công lập và doanh nghiệp theo mức khoán như sau: (1) Cuộc họp tổ chức tại địa điểm nội thành, nội thị của Thành phố trực thuộc tỉnh; tại các huyện: 150.000 đồng/ngày/người; (2) Cuộc họp do xã, phường, thị trấn tổ chức: 100.000 đồng/ngày/người (không phân biệt địa điểm tổ chức)*”.

- Tại điểm e: đề xuất mức chi mua tin của mỗi vụ việc phục vụ xử lý vi phạm giao thông bằng 10% số tiền xử phạt vi phạm hành chính đối với tổ chức, cá nhân nhưng không quá 5 triệu đồng.

Đề nghị nghiên cứu: Với mục đích lớn nhất là động viên để người dân tích cực tham gia, qua đó cũng gián tiếp đẩy mạnh tuyên truyền, giáo dục về trật tự, an toàn giao thông. Tuy nhiên, để thực hiện được quy định trên sẽ nảy sinh những phức tạp, thách thức trong quá trình triển khai một ý tưởng có mục đích tốt, cụ thể như sau: (1) Cơ sở nào để xác định "*thông tin có giá trị*"?, bởi vì về các mặt như: thời gian sự việc xảy ra, mức độ của hành vi vi phạm và chất lượng hình ảnh, âm thanh nếu thẩm định để quy ra "*giá trị*", trong thực tế rất khó định lượng nếu không có tiêu chí xác định sẽ dẫn đến nhận định theo cảm tính nhiều hơn. Mặt khác, nếu cơ quan có thẩm quyền đồng thời nhận được (*tin tức*) thông tin từ hơn một người và cùng đáp ứng tiêu chuẩn "*có giá trị*", việc thanh toán sẽ được thực hiện như thế nào?; (2) Việc quản lý, sử dụng tin tức đem lại hiệu quả, vừa xử lý đúng đối tượng vừa đảm bảo công bằng, chính xác đối với người cung cấp tin tức cũng là một vấn đề đặt ra, cần xem xét kỹ lưỡng, nhất là trong việc thực thi.

- Tại điểm k: “*Mức chi hỗ trợ cho người thực hiện kiểm tra công tác xử lý vi phạm hành chính, tuần tra kiểm soát trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông: 300.000 đồng/người/01 ngày*”. Đề nghị sửa thành: “*Mức chi hỗ trợ cho người thực hiện kiểm tra công tác xử lý vi phạm hành chính, tuần tra kiểm soát trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông: không quá 300.000 đồng/người/01 ngày*”. Lý do: Để đảm bảo phù hợp với khả năng cân đối ngân sách của địa phương.

6. Tại khoản 2 Điều 5 dự thảo Nghị định đề nghị sửa như sau: Đổi với nội

dung chi mà chưa có quy định về mức chi hoặc mức chi chưa cụ thể, Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải, Bộ trưởng Bộ Công an, Hội đồng nhân dân tỉnh, thành phố trực thuộc trung ương quyết định áp dụng mức chi của các nhiệm vụ, nội dung chi có tính chất tương tự đã được cấp có thẩm quyền quy định, có hóa đơn, chứng từ hợp pháp, trong phạm vi dự toán được giao và chịu trách nhiệm về quyết định của mình.

7. Tại khoản 8 Điều 6 dự thảo Nghị định quy định “Chi phí khác phục vụ công tác quản lý hoạt động bán đấu giá biển số xe”. Cụm từ “Chi phí khác” là chưa rõ các chi phí nào phục vụ công tác quản lý hoạt động bán đấu giá biển số xe. Đề nghị nghiên cứu quy định rõ các chi phí khác để đảm bảo thống nhất trong cách hiểu và áp dụng.

Ủy ban nhân dân tỉnh Sơn La trân trọng đề nghị Bộ Công an nghiên cứu, tổng hợp./.

Noi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Cục Cảnh sát giao thông Bộ Công an;
- Công an tỉnh;
- CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NC, ĐH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH



Hoàng Quốc Khanh

BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH YÊN BÁI

Số: 2411/CAT-CSGT

V/v tham gia ý kiến
vào dự thảo Nghị định

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Yên Bai, ngày 20 tháng 8 năm 2024

CỤC CẢNH SÁT GIAO THÔNG

ĐỀN NGÀY: 13.8.2024
SỐ: 19.14.6

Kính gửi: C08, Bộ Công an.

Thực hiện Công văn số 4176/C08-P2, ngày 16/8/2024 của C08, Bộ Công an về tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe; Công văn số 2922/UBND-NC, ngày 13/8/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Yên Bai về tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định, trong đó, Ủy ban nhân dân tỉnh giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu, tham gia ý kiến, báo cáo Bộ Công an và Ủy ban nhân dân tỉnh. Qua nghiên cứu, tổng hợp các ý kiến tham gia vào dự thảo, Công an tỉnh có ý kiến như sau:

Cơ bản nhất trí với nội dung, bổ cục dự thảo Nghị định của Chính phủ quy định quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe và có một số ý kiến như sau:

(1) Tại khoản 2, khoản 3 Điều 3 đề nghị cơ quan chủ trì soạn thảo nghiên cứu, làm rõ về tỷ lệ trích lại khoản thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ cho lực lượng Công an nhân dân và các cơ quan khác có liên quan.

(2) Tại Điều 4 nội dung chi: Đề nghị cơ quan soạn thảo nghiên cứu, bổ sung nội dung chi “Chi bồi dưỡng cho các thành viên, bộ phận thường trực, cơ quan chuyên môn giúp việc Ban an toàn giao thông các cấp”.

- Đối với mức chi tại khoản 1 Điều 5: đề nghị quy định mức chi phù hợp với các mức chi quy định tại: Thông tư số 36/2018/TT-BTC, ngày 30/3/2018 của Bộ Tài chính hướng dẫn việc lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí dành cho công tác đào tạo, bồi dưỡng cán bộ, công chức, viên chức; Thông tư số 338/2016/TT-BTC, ngày 28/12/2016 của Bộ Tài chính quy định lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí ngân sách nhà nước bảo đảm cho công tác xây dựng văn bản quy phạm pháp luật; Thông tư số 42/2022/TT-BTC ngày 06/7/2022 của Bộ Tài chính sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 338/2016/TT-BTC; Thông tư số 109/2016/TT-BTC ngày 30/6/2016 của Bộ Tài chính quy định lập dự toán, quản lý, sử dụng và quyết toán kinh phí thực hiện các cuộc điều tra thống kê, tổng điều tra thống kê quốc gia;...

Công an tỉnh Yên Bai trân trọng trao đổi để C08, Bộ Công an tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh Yên Bai (qua Văn phòng);
- Đ/c Giám đốc CAT;
- PV01;
- Lưu: VT, PC08 (Đ1).



Đại tá Nguyễn Xuân Tuấn



(11)

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH HÒA BÌNH

Số: 1413/UBND-NVK

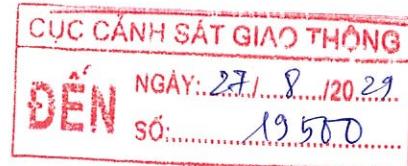
V/v tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt VPHC về trật tự ATGT đường bộ và đấu giá biển số xe

*(gđktt - pph 00
2018)*

Kính gửi: Cục Cảnh sát giao thông - Bộ Công an.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hòa Bình, ngày 21 tháng 8 năm 2024



Ủy ban nhân dân tỉnh nhận được Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe (sau đây gọi tắt là dự thảo Nghị định).

Sau khi nghiên cứu dự thảo Nghị định, Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình nhất trí đối với dự thảo Nghị định do Bộ Công an chủ trì soạn thảo.

Trên đây là ý kiến của Ủy ban nhân dân tỉnh Hòa Bình, kính gửi Bộ Công an tổng hợp./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Đ/c Chủ tịch, các Đ/c Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Chánh VP, Phó Chánh VP/UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NVK (BC).



CHỦ TỊCH

Bùi Văn Khánh

(16)

BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH PHÚ THỌ

Số: 4547 /CAT-PC08

V/v tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từXPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe

Lý do: Hồi - P08
2018

Kính gửi:

- Bộ Công an (Cục C08);
- Ủy ban nhân dân tỉnh Phú Thọ.

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Phú Thọ, ngày 20 tháng 8 năm 2024



Thực hiện Văn số 2612/BCA-CSGT, ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe; Văn bản số 3266/UBND-NCKS, ngày 13/8/2024 của UBND tỉnh về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe (trong đó UBND tỉnh giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải, Sở Tư pháp, Sở tài chính nghiên cứu, tham gia ý kiến báo cáo Bộ Công an). Sau khi nghiên cứu nội dung dự thảo Tờ trình, Nghị định và tổng hợp các ý kiến của Sở Giao thông vận tải, Sở Tư pháp, Sở Tài chính, Công an tỉnh Phú Thọ đều nhất trí với bối cảnh, nội dung của dự thảo Tờ trình và Nghị định.

Công an tỉnh Phú Thọ trân trọng báo cáo Bộ Công an (Cục C08), UBND tỉnh Phú Thọ./

Nơi nhận:

- Nhu trên;
- Đ/c Giám đốc CAT (để báo cáo);
- Sở GTVT tỉnh Phú Thọ;
- Sở Tài chính tỉnh Phú Thọ;
- Sở Tư pháp tỉnh Phú Thọ;
- Lưu: VT, PC08-TM.



Thượng tá Nguyễn Xuân Trung

Ký 24/9/24

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ HẢI PHÒNG**

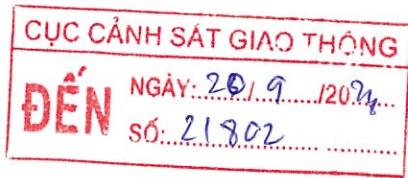
Số: 2107UBND-NCKTGS

V/v tham gia ý kiến hồ sơ dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe

*Ngày 24/9/2024
Tập kíp
24/9*

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Hải Phòng, ngày 20 tháng 9 năm 2024



Kính gửi: Bộ Công an.

Thực hiện đề nghị của Bộ Công an tại Công văn số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe; xét đề nghị của Công an thành phố Hải Phòng tại Công văn số 2540/CAHP-CSGT ngày 12/9/2024,

Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng có ý kiến như sau:

1. Cơ bản nhất trí với bối cảnh, nội dung dự thảo Tờ trình Chính phủ và dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe.

2. Một số ý kiến tham gia vào các dự thảo, cụ thể như sau.

a) Đối với quy định tại khoản 3 Điều 4. “*Nội dung chỉ đặc thù bảo đảm TTATGT cho lực lượng Công an nhân dân*”, quy định:

- “*Chỉ bồi dưỡng cho cán bộ, chiến sỹ tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông*” cần quy định cụ thể về thời gian cụ thể và mức chi khi thực hiện nhiệm vụ. Rút kinh nghiệm về thời điểm quy định nhiệm vụ chỉ này tại Thông tư 01/2018/TT-BTC của Bộ Tài chính quy định khung giờ được hưởng chế độ tuần tra ban đêm từ 22h đến 06h sáng hôm sau là chưa phù hợp.

- “*Chỉ bồi dưỡng cán bộ, chiến sỹ trực tiếp xử lý ùn tắc giao thông và bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong giờ cao điểm...*” cần hướng dẫn cụ thể về tiêu chí “*ùn tắc giao thông*” đáp ứng được yêu cầu bồi dưỡng.

b) Đối với quy định tại khoản 2 và khoản 3 Điều 3: đề nghị quy định rõ việc “*bố trí kinh phí để thực hiện hoạt động...*” cụ thể bao nhiêu phần trăm (%) từ thu xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông cho lực lượng Công an nhân dân.

c) Đối với quy định tại khoản 1a, Điều 5: đề nghị quy định rõ: Chi hội nghị, hội thảo, tọa đàm triển khai thực hiện nhiệm vụ, công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông được tổ chức ở cấp nào? (Cấp Bộ? Cấp tỉnh, thành phố? cấp phòng hay cấp huyện?)

d) Đối với quy định tại khoản 1b, Điều 5:

Đề nghị quy định rõ: “*Chi hỗ trợ tham dự tập huấn, đào tạo, bồi dưỡng 200.000 đồng /01 học viên...*” được hiểu là tiền bồi dưỡng hay chi phí tối đa bình quân cho 01 học viên khi tham dự tập huấn.

Đối với mức chi 500.000 đồng/01 giảng viên/01 ngày có mức chi thấp hơn so với quy định hiện hành của Bộ Tài Chính về mức chi thù lao cho báo cáo viên khi bồi dưỡng cán bộ, công chức.

đ) Đối với quy định tại khoản 11, Điều 5: đề nghị quy định rõ “... thông tin có giá trị giúp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông...” thì mức độ “giá trị” tương ứng với mức chi kinh phí được xác định trên tiêu chí nào, để có cơ sở cụ thể phục vụ công tác thẩm định và thanh toán.

Trên đây là ý kiến tham gia vào dự thảo Tờ trình Chính phủ, dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe của Ủy ban nhân dân thành phố Hải Phòng xin gửi Bộ Công an tổng hợp./.

Noi nhận:

- Như trên;
- CT, các PCT UBND;
- Công an thành phố;
- CVP, PCVP UBND TP Tr.V.Thiện;
- Phòng: NCKTGS;
- Lưu: VT, NCKTGS6.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH

Nguyễn Văn Tùng

BỘ CÔNG AN
CÔNG AN TỈNH HƯNG YÊN

Số: 3421/CAT-PH10

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo Tờ
trình và dự thảo Nghị định quy định về
quản lý, sử dụng kinh phí thu từ
XPVPHC về TTATGT đường bộ và
đầu giá biển số xe

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Hưng Yên, ngày 28 tháng 08 năm 2024



Kính gửi: - UBND tỉnh Hưng Yên;
- Cục C08 - Bộ Công an.

Ngày 12 tháng 08 năm 2024, UBND tỉnh có Công văn số 2295/UBND-NC về việc tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đầu giá biển số xe; Công an tỉnh Hưng Yên đã chỉ đạo các đơn vị nghiệp vụ nghiên cứu tham gia nội dung dự thảo tờ trình, Nghị định.

Tổng hợp lại, Công an tỉnh nhất trí với thể thức, bối cảnh, nội dung dự thảo Tờ trình, Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ XPVPHC về TTATGT đường bộ và đầu giá biển số xe.

Công an tỉnh Hưng Yên trân trọng tham gia ý kiến. /

Nơi nhận:

- Như trên;
- Lưu: CAT(VT).

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC



Đại tá Nguyễn Xuân Hồng

CÔNG AN TỈNH THÁI BÌNH
PHÒNG CẢNH SÁT GIAO THÔNG

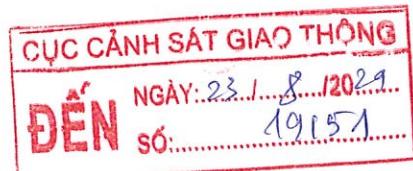
Số 1195 /PC08

V/v tham gia ý kiến vào dự thảo Nghị định quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từXPVPHC về TTATGT đường bộ và đấu giá biển số xe

ky giao thong - PC08
22/8
OK

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Thái Bình, ngày 16 tháng 8 năm 2024



Kính gửi: Cục C08, Bộ Công an.

Thực hiện Công văn số 3060/UBND-NCKS ngày 12/08/2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Bình; Văn bản số 2612/BCA-CSGT ngày 05/08/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến vào dự thảo “Nghị định của Chính phủ quy định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự, an toàn giao thông đường bộ và đấu giá biển số xe”. Công an tỉnh đã ủy quyền cho Phòng PC08 phối hợp với các đơn vị có liên quan nghiên cứu, thảo luận và tham gia ý kiến.

Tổng hợp các ý kiến tham gia, Phòng PC08, Công an tỉnh Thái Bình hoàn toàn nhất trí với nội dung, bối cảnh của dự thảo.

Phòng PC08 kính gửi Cục C08 tập hợp, báo cáo Lãnh đạo Bộ./.

Nơi nhận:

- C08, BCA;
- Lưu: TM, PC08.

**KT. TRƯỞNG PHÒNG
PHÓ TRƯỞNG PHÒNG**



Thượng tá Giang Thị Hà

(2)

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THÁI BÌNH

Số: 3060 /UBND-NCKS
V/v thực hiện Văn bản số
2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024
của Bộ Công an

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Thái Bình, ngày 12 tháng 8 năm 2024

Kính gửi: Công an tỉnh.

Üy ban nhân dân tỉnh nhận được Văn bản số 2612/BCA-CSGT ngày 05/8/2024 của Bộ Công an về việc tham gia ý kiến dự thảo Nghị định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đầu giả biển số xe (có Văn bản gửi kèm); về việc này, Ủy ban nhân dân tỉnh có ý kiến như sau:

Giao Công an tỉnh chủ trì, phối hợp với các đơn vị có liên quan tham gia góp ý kiến vào dự thảo Nghị định về quản lý, sử dụng kinh phí thu từ xử phạt vi phạm hành chính về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đầu giả biển số xe theo nội dung yêu cầu tại Văn bản trên; gửi Bộ Công an (qua Cục Cảnh sát giao thông) và Ủy ban nhân dân tỉnh trước ngày 20/8/2024.

Nhận Văn bản này, yêu cầu đơn vị triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- LĐVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, NCKS.

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH



Lại Văn Hoàn

SƠ ĐỒ TỔNG THỂ HỆ THỐNG