*Mẫu số 01/ĐGTĐ-BC. Bản đánh giá thủ tục hành chính của dự án, dự thảo văn bản*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI** |  | ***Mẫu số 01/ĐGTĐ-BC*** |

**BẢN ĐÁNH GIÁ THỦ TỤC HÀNH CHÍNH**

**CỦA DỰ ÁN, DỰ THẢO VĂN BẢN**

**I. Xác định vấn đề tổng quan**

Ngày 30/8/2022, Thủ tướng Chính phủ ban hành Quyết định số 1015/QĐ-TTg về việc phê duyệt Phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi của các Bộ, cơ quan ngang bộ. Ngày 30/12/2022, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành Quyết định số 1814/QĐ-BGTVT ban hành Chương trình xây dựng văn bản quy phạm pháp luật năm 2023 của Bộ Giao thông vận tải trong đó có nhiệm vụ xây dựng Nghị định sửa đổi, bổ sung một số điều các Nghị định quy định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải *(sửa đổi, bổ sung Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017, Nghị định số 29/2017/NĐ-CP ngày 20/5/2017, Nghị định số 38/2017/NĐ-CP ngày 04/4/2017, Nghị định số 82/2019/NĐ-CP ngày 12/11/2019)* để triển khai phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi của các Bộ, cơ quan ngang bộ theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg.

Những nội dung sửa đổi, bổ sung tại Nghị định là yêu cầu về phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính thuộc phạm vi quản lý của Bộ Giao thông vận tải trong lĩnh vực hàng hải nhằm bảo đảm việc nào, cấp nào sát thực tế hơn, giải quyết kịp thời và phục vụ tốt hơn các yêu cầu của tổ chức và người dân thì giao cho cấp đó thực hiện; tạo điều kiện cho tổ chức, cá nhân theo Quyết định số 1015/QĐ-TTg.

Việc xây dựng dự thảo Nghị định có tác động đến việc phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải. Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung nhằm quy định phân cấp thẩm quyền giải quyết thủ tục hành chính chính từ Bộ Giao thông vận tải về Cục Hàng hải Việt Nam, từ Cục Hàng hải Việt Nam về Chi cục hàng hải, Cảng vụ hàng hải; từ Cảng vụ hàng hải về Chủ tịch Ủy ban nhân dân cấp huyện theo phương án phân cấp trong giải quyết thủ tục hành chính của Thủ tướng Chính phủ.

Dự thảo Nghị định sửa đổi, bổ sung 12 thủ tục hành chính gồm:

- TTHC 1: Thủ tục chấp thuận thiết lập báo hiệu hàng hải (Điều 40 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP);

- TTHC 2: Thủ tục đưa báo hiệu hàng hải vào sử dụng (Điều 41 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP);

**-** TTHC 3:Thủ tục cho phương tiện thủy nội địa vào cảng biển (trừ phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB);

**-** TTHC 4:Thủ tục cho phương tiện thủy nội địa rời) cảng biển (trừ phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB);

- TTHC 5: Thủ tục tạm dừng hoạt động, đóng cảng cạn (Khoản 3 Điều 22 Nghị định số 38/2017/NĐ-CP);

- TTHC 6: Thủ tục đổi tên cảng cạn (Điều 24 Nghị định số 38/2017/NĐ-CP);

- TTHC 7: Thủ tục Cấp Giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện đào tạo, huấn luyện thuyền viên hàng hải (Điều 7 Nghị định số 29/2017/NĐ-CP);

- TTHC 8: Cấp lại Giấy chứng nhận cơ sở đủ điều kiện đào tạo, huấn luyện thuyền viên hàng hải (Điều 8 Nghị định số 29/2017/NĐ-CP);

- TTHC 9: Cấp Giấy xác nhận phù hợp về tuyển dụng và cung ứng thuyền viên hàng hải (Điều 13 Nghị định số 29/2017/NĐ-CP);

- TTHC 10: Cấp lại Giấy xác nhận phù hợp về tuyển dụng và cung ứng thuyền viên hàng hải (Điều 14 Nghị định số 29/2017/NĐ-CP);

- TTHC 11: Quyết định đưa cơ sở phá dỡ tàu biển vào hoạt động (Điều 9 Nghị định số 82/2019/NĐ-CP);

- TTHC 12: Quyết định lại đưa cơ sở phá dỡ tàu biển vào hoạt động (Điều 10 Nghị định số 82/2019/NĐ-CP).

Dự thảo Nghị định bãi bỏ 01 thủ tục hành chính:

- Chấp thuận cắm đăng đáy, đánh bắt và nuôi trồng thủy hải sản trong vùng nước cảng biển (Khoản 3 Điều 110 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP).

**II. Đánh giá tác động của từng thủ tục hành chính**

***1. Đối với những thủ tục hành chính dự kiến ban hành mới***

Tại dự thảo Nghị định quy định liên quan đến phân cấp giải quyết thủ tục hành chính trong lĩnh vực hàng hải không quy định thủ tục hành chính ban hành mới.

***2. Đối với những thủ tục hành chính được quy định chi tiết hoặc được sửa đổi, bổ sung***

Cơ quan chủ trì soạn thảo tổng hợp kết quả đánh giá tác động của thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung tại Biểu mẫu số 03/ĐGTĐ-QĐCT/SĐBS và chi phí tuân thủ thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung tại Biểu mẫu số 04/ĐGTĐ-SCM Phụ lục II kèm theo Thông tư Phụ lục II kèm theo Thông tư số 03/2022/TT-BTP ngày 10/2/2022 hướng dẫn việc đánh giá tác động của thủ tục hành chính trong lập đề nghị xây dựng văn bản quy phạm pháp luật và soạn thảo dự án, dự thảo văn bản quy phạm pháp luật. Trong bản đánh giá đã thuyết minh rõ tính đơn giản, ưu điểm và lợi ích về chi phí tuân thủ thủ tục hành chính được sửa đổi, bổ sung.

***3. Đối với những thủ tục hành chính được bãi bỏ***

Dự thảo Nghị định đề xuất bãi bỏ 01 TTHC “*Chấp thuận cắm đăng đáy, đánh bắt và nuôi trồng thủy hải sản trong vùng nước cảng biển (Khoản 3 Điều 110 Nghị định số 58/2017/NĐ-CP)*” do để bảo đảm phù hợp với các quy định pháp luật về thủy sản. Tuy nhiên, để bảo đảm công tác an toàn, an ninh hàng hải cho tàu thuyền hoạt động, đề nghị cơ quan có thẩm quyền cấp phép nuôi trồng thủy sản trên biển cho tổ chức, cá nhân Việt Nam (trong đó có cấp phép cho tổ chức, cá nhân thực hiện đăng đáy, đánh bắt và nuôi trồng thủy hải sản trong vùng nước cảng biển) phải lấy ý kiến của cảng vụ hàng hải khu vực.

**III. Lấy ý kiến**

Cơ quan chủ trì đã thực hiện lấy ý kiến của cơ quan kiểm soát thủ tục hành chính cùng cấp theo quy định của pháp luật về kiểm soát thủ tục hành chính và các cá nhân, tổ chức khác có liên quan về dự thảo Bản đánh giá thủ tục hành chính của dự thảo. Việc lấy ý kiến được Cơ quan chủ trì soạnh thảo thực hiện bằng hình thức phát hành văn bản xin ý kiến và trên trang Websibte của Bộ Giao thông vận tải. Và đã thực hiện tiếp thu, giải trình các ý kiến góp ý, phản hồi của các Cơ quan, Bộ ngành, địa phương liên quan đến các TTHC có trong Dự thảo.