|  |  |
| --- | --- |
|  **BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI** | **CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc** |
|   |   |
|  Số: /BC-BGTVT | *Hà Nội, ngày tháng năm 2021* |

**BÁO CÁO**

**Tình hình triển khai thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực**

**giao thông đường thủy nội địa**

Kính gửi: Bộ Tư pháp

Thực hiện Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 và Quyết định số 126/QĐ-TTg của Thủ tướng Chính phủ ban hành Kế hoạch triển khai thi hành Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xử lý vi phạm hành chính, Bộ Giao thông vận tải báo cáo về tình hình triển khai thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa (sau đây viết là Nghị định số 132/2015/NĐ-CP) như sau:

**I. Tình hình và kết quả triển khai thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP**

***1. Công tác chỉ đạo, điều hành:***

a) Thực hiện quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính (Luật XLVPHC) và Nghị quyết số 24/2012/QH13 ngày 20/6/2021 của Quốc hội về việc thi hành Luật XLVPHC, để nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước đối với công tác thi hành pháp luật về XLVPHC trong lĩnh vực quản lý của mình, Bộ Giao thông vận tải đã chủ động xây dựng Kế hoạch thực hiện công tác thi hành pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải, trong đó phân công cụ thể nhiệm vụ cho các cơ quan, đơn vị thuộc Bộ trong việc triển khai thi hành các Nghị định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông vận tải trong đó có Nghị định số 132/2015/NĐ-CP.

Để nâng cao hiệu lực, hiệu quả trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa nói chung và công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm về giao thông đường thủy nội địa nói riêng, Bộ GTVT đã chỉ đạo lực lượng Thanh tra giao thông đường thủy nội địa, các cơ quan quản lý nhà nước chuyên ngành đường thủy nội địa tổ chức triển khai thực hiện đúng theo quy định, đồng thời phối hợp với các cơ quan chức năng, chính quyền địa phương trong công tác bảo đảm an toàn giao thông đường thủy.

Ngoài ra, Bộ GTVT cũng giao Cục Đường thủy nội địa Việt Nam chủ động phối hợp với Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đăng kiểm Việt Nam xây dựng quy chế phối hợp đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa. Căn cứ vào quy chế phối hợp, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam, Cục Cảnh sát giao thông, Cục Đăng kiểm Việt Nam hàng năm đều xây dựng kế hoạch phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa của 3 Cục (liên ngành cấp Cục) và chỉ đạo các đơn vị trực thuộc xây dựng kế hoạch phối hợp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa cấp cơ sở (liên ngành cấp cơ sở), nhằm nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác.

Để đánh giá tình hình, kết quả thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP, Bộ Giao thông vận tải đã chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức hội nghị tổng kết đánh giá việc triển khai thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP, tổng hợp những tồn tại, khó khăn vướng mắc trong quá trình triển khai thực hiện Nghị định, tại hội nghị đã mời đại diện các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp có liên quan tham dự để cho ý kiến.

b) Đối với lực lượng Công an, ngay sau khi Nghị định số 132/2015/NĐ-CP được ban hành, Cục Cảnh sát giao thông đã chỉ đạo Công an các địa phương chủ động nghiên cứu quán triệt và thực hiện nghiêm túc Nghị định; chỉ đạo, hướng dẫn Cảnh sát đường thủy, Công an các địa phương tổ chức triển khai thực hiện đúng theo quy định, kết hợp hướng dẫn xử lý dứt điểm các trường hợp vi phạm hành chính còn tồn đọng sau ngày Nghị định số 132/2015/NĐ-CP có hiệu lực. Cục Cảnh sát giao thông đã hướng dẫn cảnh sát giao thông đường thuỷ áp dụng các biểu mẫu xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa ban hành kèm theo Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của Chính phủ và Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP; hướng dẫn các địa phương giải quyết một số vướng mắc trong áp dụng xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định số 132/2015/NĐ-CP.

***2. Kết quả tổ chức thực hiện:***

*a) Công tác xây dựng, hoàn thiện pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường thủy nội địa:*

Thực hiện quy định của Luật Xử lý vi phạm hành chính, Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật Xử lý vi phạm hành chính và Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP, Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải đã ban hành 02 Thông tư gồm:

- Thông tư số 12/2016/TT-BGTVT ngày 09/6/2016 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa;

- Thông tư số 18/2018/TT-BGTVT ngày 11/4/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2016/TT-BGTVT ngày 09/6/2016 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.

*b) Công tác tuyên truyền, tập huấn, phổ biến nội dung của Nghị định và các văn bản khác có liên quan:*

Công tác tuyên truyền, phổ biến thực hiện các văn bản quy phạm pháp luật về xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa được đặc biệt chú trọng. Bộ Giao thông vận tải đã chỉ đạo Cục Đường thủy nội địa Việt Nam tổ chức các Hội nghị tuyên truyền Nghị định số 132/2015/NĐ-CP và các văn bản hướng dẫn thi hành cho các Chi cục Đường thủy nội địa, các Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực và các Cảng vụ Đường thủy nội địa địa phương, các Sở Giao thông vận tải, các doanh nghiệp tham gia hoạt động giao thông vận tải đường thủy nội địa trên cả nước. Tại các hội nghị đã cấp phát các tài liệu, tờ rơi, tuyên truyền liên quan đến xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường thủy nội địa. Đồng thời thông qua các chương trình trao tặng áo pháo, dụng cụ cứu sinh ... để chủ cảng, bến, người lái phương tiện và hành khách nắm được các quy định của Nghị định.

 Hàng năm, các cơ quan, đơn vị đều xây dựng kế hoạch tổ chức hội nghị tập huấn về Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 và các văn bản pháp luật liên quan như: Nghị định số 81/2013/NĐ-CP ngày 19/7/2013 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều và biện pháp thi hành Luật xử lý vi phạm hành chính, Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP, Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ, Thông tư số 12/2016/TT-BGTVT ngày 09/6/2016 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ; Thông tư số 18/2018/TT-BGTVT ngày 11/4/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2016/TT-BGTVT ngày 09/6/2016 của Bộ trưởng Bộ giao thông vận tải quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành một số điều của Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ…cho các cơ quan, người có thẩm quyền xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

Ngoài ra, Bộ GTVT, Cục Đường thủy nội địa Việt Nam đã đăng tải và thông tin toàn văn Luật Xử lý vi phạm hành chính năm 2012 và các văn bản pháp luật liên quan trên website của cơ quan, đơn vị, gửi tới các đối tượng liên quan bằng các hình thức phù hợp để nâng cao hiểu biết, nhận thức và tạo sự đồng thuận trong việc thực hiện các quy định của pháp luật về xử lý vi phạm hành chính.

Các đơn vị trong ngành đã tổ chức triển khai tuyên truyền pháp luật giao thông đường thủy nội địa đến các đối tượng trực tiếp tham gia giao thông. Mặt khác, các đơn vị còn tổ chức cho các chủ bến bãi, chủ phương tiện, thuyền viên và người điều khiển phương tiện ký cam kết chấp hành Pháp luật về đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên đường thủy nội địa; tập trung rà soát, ký cam kết ATGT đối với các bến khách ngang sông, dọc sông thuộc địa bàn được giao quản lý.

Công an các địa phương đã phối hợp với các đơn vị liên quan xây dựng kế hoạch, chuẩn bị nội dung và tổ chức tập huấn Nghị định số 132/2015/NĐ-CP. Tham mưu cho Ủy ban nhân dân hoặc Ban An toàn giao thông tỉnh tổ chức tập huấn Luật Giao thông đường thủy nội địa và Nghị định số 132/2015/NĐ-CP đến Chủ tịch, Phó chủ tịch, Trưởng Công an các xã, phường và phối hợp với các ngành liên quan; xây dựng các phóng sự, bài viết hoặc cung cấp tin, bài cho đài, báo để tuyên truyền Luật Giao thông đường thủy nội địa, Nghị định số 132/2015/NĐ-CP tại các cảng, bến thủy nội địa, các chủ phương tiện, thuyền viên, người lái phương tiện. Tổ chức in các biểu mẫu xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa ban hành theo Nghị định 81/2013/NĐ-CP của Chính phủ, Nghị định số 97/2017/NĐ-CP ngày 18/8/2017 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 81/2013/NĐ-CP; tổ chức tập huấn cho cán bộ chiến sỹ nhằm bảo đảm thực hiện xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định 132/2015/NĐ-CP đúng quy định của pháp luật.

*c) Công tác thanh tra, kiểm tra xử lý vi phạm hành chính:*

- Đối với lực lượng cảng sát giao thông: Căn cứ hành vi vi phạm quy định tại Nghị định số 132/2015/NĐ-CP, lực lượng tuần tra, kiểm soát Cảnh sát đường thủy các địa phương đã tăng cường lực lượng, phương tiện tuần tra, kiểm soát tổ chức 212.000 ca tuần tra, kiểm soát với 692.826 lượt cán bộ chiến sỹ tham gia, qua đó phát hiện, lập biên bản xử lý 832.162 trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông đường thuỷ; ra quyết định phạt tiền 801.478 trường hợp với 917.829 lỗi vi phạm, chuyển kho bạc Nhà nước thu 675.101.412.000 đồng; đình chỉ hoạt động: 2.339 trường hợp; tước quyền sử dụng bằng, chứng chỉ chuyên môn có thời hạn 435 trường hợp.

+ Công tác phối hợp với các cơ quan chức năng:Cảnh sát đường thuỷ địa phương đã phối hợp với Bộ đội Biên phòng về công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường thủy nội địa và các quy định của pháp luật. Thông qua công tác phối hợp lập biên bản 9.602 trường hợp vi phạm hành chính, ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính 7.632 trường hợp, nộp Kho bạc Nhà nước 16.323.670.000 đồng; bắt giữ gần 1.989 trường hợp là các hành vi vi phạm về xử dụng xung điện, kích điện, thuốc nổ đánh bắt thủy hải sản trái phép đã chuyển giao cơ quan chức năng xử lý theo quy định.

Ngoài ra, thông qua công tác tuần tra, kiểm soát giao thông đường thủy, Lượng lực Cảnh sát đường thủy các địa phương đã trực tiếp, phối hợp với các lực lượng chức năng phát hiện 214 vụ phạm pháp hình sự với 589 đối tượng; 1.641 vụ phạm pháp kinh tế, môi trường với 1.505 đối tượng, 4.685 vụ khai thác, vận chuyển cát sỏi trái phép, thu giữ: 592.821 bao thuốc lá, 1.250kg đường cát, 1.042 bao đường cát, 266,6 tấn đường cát, 3.216 đôi dép, 4.320 cây dao các loại. 1021 chai dầu, 12.550 lít dầu, 10 tấn đường phèn, 140 lít nước mắm, 4.455kg tôm sú, 50.119m3 gỗ, 536kg pháo, 4.562 tấn than, 3.250 tấn bã xít, 6.000 con cá giống, 85 tấn hàu, 5.000kg hàu giống, 10 xe mô tô, 15 phương tiện thủy, 40 tấn gạo và nhiều hàng hoá có giá trị khác.

- Đối với lực lượng Thanh tra giao thông đường thủy, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Bộ đội biên phòng và Cảnh sát biển: Đã tiến hành 11.887 cuộc thanh tra, kiểm tra, phát hiện 30.669 trường hợp vi phạm và xử phạt với số tiền thu nộp kho bạc nhà nước 59.390.427.000 đồng, đình chỉ trên 1.000 trường hợp vi phạm.

**III. Nhận xét và đánh giá**

**1. Kết quả đạt được**

- Nhìn chung, Nghị định số 132/2015/NĐ-CP đã quy định tương đối cụ thể hành vi vi phạm, đối tượng áp dụng, hình thức xử phạt, mức xử phạt và biện pháp khắc phục hậu quả đối với hành vi vi phạm hành chính; thẩm quyền lập biên bản vi phạm hành chính và thẩm quyền xử phạt, cơ bản đảm bảo thực thi, phù hợp với tình hình thực tế, được sự đánh giá, ủng hộ cao của các cơ quan quản lý nhà nước, các cấp, ngành có liên quan, cá nhân, tổ chức tham gia hoạt động giao thông, là hành lang pháp lý cho lực lượng Thanh tra giao thông, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Cảnh sát giao thông và các lực lượng khác trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên đường thuỷ nội địa.

- Xử lý vi phạm hành chính là hoạt động tuân thủ chặt chẽ các quy định của pháp luật, là kết quả và một khâu quan trọng trong toàn bộ hoạt động thanh tra, tuần tra kiểm soát của các lực lượng chức năng. Do đó, được lực lượng Công an, thanh tra giao thông, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Bộ đội biên phòng, Cảnh sát biển, Chủ tịch Ủy ban nhân dân các cấp quan tâm chỉ đạo và chú trọng trong tổ chức thực hiện. Các phòng Cảng sát giao thông, các Thủy đội, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Thanh tra giao thông, Bộ đội Biên phòng, Cảnh sát biển đều bố trí bộ phận hoặc cán bộ thường trực làm nhiệm vụ xử lý vi phạm; bố trí địa điểm xử lý vi phạm hành chính, có nội quy, có bảng thông báo các hành vi vi phạm, mức xử phạt đối với từng hành vi… theo đúng quy định. Quá trình xử lý vi phạm hành chính của thanh tra giao thông, Cảng vụ Đường thủy nội địa, Cảnh sát giao thông, Công an cấp huyện...được thực hiện nghiêm chỉnh theo các quy định của pháp luật. Qua 05 năm xử phạt vi phạm hành chính theo Nghị định số 132/2015/NĐ-CP không có trường hợp nhân dân hoặc người vi phạm khiếu nại.

- Công tác triển khai thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP cũng được thực hiện đầy đủ, kỹ lưỡng. Việc triển khai đồng bộ, quyết liệt, phối hợp chặt chẽ giữa các Bộ, ngành, địa phương trong công tác xử lý vi phạm hành chính đã làm chuyển biến ý thức của người gia giao thông trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

**2. Vướng mắc, bất cập**

Bên cạnh những mặt đã đạt được, trong quá trình triển khai thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP cũng bộc lộ một số khó khăn, vướng mắc cụ thể như sau:

- Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2020 được Quốc hội thông qua ngày 13/11/2020, có hiệu lực thi hành kể từ ngày 01/1/2022. Theo đó, tại Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật xử lý vi phạm hành chính năm 2020 có một số nội dung liên quan trực tiếp đến Nghị định số 132/2015/NĐ-CP như tăng mức phạt tiền thuộc thẩm quyền xử phạt của Giám đốc Cảng vụ Đường thủy nội địa từ 25.000.000 đồng lên 50.000.000 đồng, một số thuật ngữ đã được thay đổi như “phá dỡ” thay bằng “tháo dỡ”…

Đồng thời, Dự thảo Nghị định thay thế Nghị định số 81/2013/NĐ-CP và Nghị định số 97/2017/NĐ-CP đang được sửa đổi, bổ sung, dự kiến tháng 8/2021 trình Chính phủ, trong đó có một số nội dung liên quan trực tiếp đến Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực đường thủy nội địa.

- Nghị định số 132/2015/NĐ-CP trong quá trình triển khai thực hiện cũng bộc lộ một số hạn chế, bất cập như sau:

+ Mức tiền phạt được áp dụng trong Nghị định còn thấp, không còn phù hợp với điều kiện phát triển kinh tế - xã hội hiện nay, không đảm bảo tính răn đe, giáo dục;

+ Cách chia các nhóm phương tiện tại Nghị định chưa thống nhất, chưa được phù hợp tương ứng với mức độ nguy hiểm của hành vi vi phạm.

+ Chưa có chế tài xử lý đối với các hành vi vi phạm (như không ghi hoặc ghi chép không đầy đủ Sổ nhật ký hành trình, Sổ nhật ký máy; không có dấu hiệu chỉ dẫn, cảnh báo nơi nguy hiểm, dễ cháy, dễ nổ và thuyền viên không biết sử dụng các trang thiết bị phòng cháy, chữa cháy...);

- Hệ thống văn bản quy phạm pháp luật về nội dung là cơ sở ban hành Nghị định quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa được sửa đổi, bổ sung thay thế nên cần điều chỉnh các hành vi quy định tại Nghị định số 132/2015/NĐ-CP cho phù hợp, cụ thể như sau:

+ Nghị định số 128/2018/NĐ-CP ngày 24/9/2018 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung các Nghị định quy định về điều kiện đầu tư, kinh doanh trong lĩnh vực đường thủy nội địa (gồm: Nghị định số 110/2014/NĐ-CP ngày 20/11/2014; Nghị định số 78/2016/NĐ-CP ngày 01/7/2016; Nghị định số 24/2015/NĐ-CP ngày 27/02/2015), trong đó, nhiều nội dung liên quan đến các quy định tại Nghị định số 132/2015/NĐ-CP như quy định về điều kiện kinh doanh dịch vụ đóng mới, hoán cải, sửa chữa, phục hồi phương tiện thủy nội địa, điều kiện kinh doanh vận tải thủy nội địa;

+ Nghị định số 159/2018/NĐ-CP ngày 28/11/2018 của Chính phủ về quản lý hoạt động nạo vét trong vùng nước cảng biển và vùng nước đường thủy nội địa, Nghị định 48/2019/NĐ-CP ngày 05/6/2019 quy định về quản lý hoạt động của phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước, trong đó có nhiều hành vi liên quan đến hoạt động nạo vét, phương tiện phục vụ vui chơi, giải trí dưới nước mà chưa được quy định tại Nghị định số 132/2015/NĐ-CP;

+ Luật phòng, chống tác hại của rượu, bia năm 2019 quy định cấm: “Thuyền viên, người lái phương tiện đang làm việc trên phương tiện mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn hoặc có các chất kích thích khác mà luật cấm sử dụng”. Vì vậy, cần điều chỉnh các hành vi quy định tại Nghị định số 132/2015/NĐ-CP cho phù hợp.

+ Nghị định số 08/2021/NĐ-CP ngày 28/01/2021 của Chính phủ quy định về quản lý hoạt động đường thủy nội địa, trong đó, nhiều nội dung quy định về điều kiện, trách nhiệm của tổ chức, cá nhân tham gia đầu tư, xây dựng, khai thác giao thông vận tải ĐTNĐ đã được thay đổi.

- Một số Nghị định quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong các lĩnh vực chuyên ngành có liên quan đến hoạt động giao thông đường thủy nội địa có sự bổ sung, điều chỉnh hành vi và mức xử phạt, đòi hỏi Nghị định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa cần có sự cập nhật, điều chỉnh tương ứng để đảm bảo sự đồng bộ, thống nhất trong hệ thống các văn bản quy phạm pháp luật như Nghị định số 142/2017/NĐ-CP ngày 11/12/2017 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải, Nghị định số 155/2016/NĐ-CP ngày 18/11/2016 của Chính phủ quy định về xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực bảo vệ môi trường; Nghị định số 36/2020/NĐ-CP ngày 24/3/2020 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực tài nguyên nước và khoáng sản; Nghị định số 23/2020/NĐ-CP ngày 24/2/2020 của Chính phủ quy định về quản lý cát, sỏi lòng sông và bảo vệ lòng, bờ bãi sông…

Đây là những vấn đề thực tế đặt ra, cần được nghiên cứu để đề xuất sửa đổi, bổ sung Nghị định số 132/2015/NĐ-CP cho phù hợp với thực tiễn và các văn bản quy phạm pháp luật có liên quan.

**3. Kiến nghị, đề xuất**

Qua tổng kết 05 năm thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP, trên cơ sở những khó khăn, vướng mắc, bất cập trong quá trình áp dụng xử phạt VPHC trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa nêu trên, việc xây dựng Nghị định thay thế Nghị định số 132/2015/NĐ-CP là cần thiết. Thực hiện quy định của Luật Ban hành văn bản quy phạm pháp luật, Bộ Giao thông vận tải kính đề nghị Quý Bộ thẩm định hồ sơ dự thảo Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa (thay thế Nghị định số 132/2015/NĐ-CP) để Bộ Giao thông vận tải hoàn thiện hồ sơ, trình Chính phủ ban hành Nghị định thay thế Nghị định số 132/2015/NĐ-CP theo quy định.

Trên đây là báo cáo của Bộ Giao thông vận tải về tình hình triển khai thực hiện Nghị định số 132/2015/NĐ-CP ngày 25/12/2015 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường thủy nội địa.

Bộ Giao thông vận tải kính báo cáo./.

|  |  |
| --- | --- |
| ***Nơi nhận*:** - Như trên; - Bộ trưởng (để b/c);- Cục ĐTNĐ Việt Nam; - Lưu: VT, PC. | **KT. BỘ TRƯỞNG****THỨ TRƯỞNG****Nguyễn Xuân Sang** |